

Praktisk guide for banekommissærer

Indledning

Så længe sport eksisterer, vil der være brug for dommere og kampledere, og i cykelsportens tilfælde kommissærer.

De vil altid spille en vigtig rolle i vores sport til trods for den tydeligt manglende værdsættelse af de opgaver, de løser. Vi er aldrig rigtig i stand til at anerkende de svære forhold de ofte løser deres opgave under, det store ansvar, der hviler på deres skuldre, og den overdrevne kritik, som de til tider må lægge øre til.

Kort sagt, i en verden der fokuserer mere og mere på professionalisme, som det er tilfældet i sportens verden, kan vores taknemlighed over for dem, som frivilligt stiller deres hjælp til rådighed for at sikre en succesfuld gennemførelse af arrangementer over hele verden, aldrig blive en fuldt ud tilstrækkelig belønning for deres beundringsværdige forpligtelser og anstrengelser.

Rekrutteringen og den vedvarende uddannelse af kommissærer, i samarbejde med de nationale forbund, skal derfor ses som en uomtvistelig prioritet mellem vores mål som et internationalt forbund.

Takket været nyligt udgivet dokumenter, for hvilket jeg må takke de kommissærer, som hjalp til med at udarbejde dem, håber vi, at de vil give uddannelsesinstruktører og kommissærerne selv et værktøj, der vil være meget nyttigt for dem i deres respektive roller.

Cykelsporten vil altid stå i gæld til dem qua deres anstrengelser og evner.

Hein Verbruggen
Præsident for UCI

Kommissionen for UCI kommissærer har besluttet at tage sig af udgivelsen af denne manual, der er skrevet af kommissærer, og som også tager højde for resultaterne af de seminarer, der er holdt i de seneste år.

Et stort antal løb og konkurrencer bliver afholdt over hele verden, og vi tror, at det især vil være i alle løbs og konkurrencers interesse, at de bliver overvåget direkte og på samme måde. På den anden side har kommissærer overalt, specielt på nationalt og regionalt niveau, behov for tekster og information, der så vidt som muligt giver dem mulighed for at udøve deres hverv ensartet, uanset hvor de end måtte være.

Med denne manual håber vi at medvirke til opnåelse af disse mål, og at teksterne i manualen vil blive brugt nyttigt ikke kun af kommissærer, men af alle, der er involveret i cykelsporten på en eller anden måde.

Vi skal takke alle de personer, som har bidraget til udarbejdelsen af manualen, og vi vil ønske alle kommissærer held og lykke. Vi håber, at de altid vil være i stand til at arbejde i cykelsportens interesse og således sikre fairness og pålidelighed i alle konkurrencer.

Marco Bognetti
Formand for UCI's kommissærafdeling

Guide er lavet som en hjælp til de nationale forbunds kommissærinstruktører med den grundlæggende og videre uddannelse af nationale og regionale kommissærer.

Guiden er ikke et reglement, men en praktisk guide til at organisere og virke ved banearrangementer.

Den er dog baseret på de gældende regler og reglementer, der kan ændres af UCI og de nationale forbund.

Guiden er en hjælp for de personer, der står for undervisningen, som kan bruge illustrationerne – især illustrationerne med løbssituationer.

Den er også en slags huskeliste eller opslagsværk for kommissærer, som er i tvivl om, hvordan man virker ved baneløb. Guiden giver både en gennemgang af, hvordan man helt konkret skal handle, men den fortæller også, hvordan man som kommissær skal arbejde sammen med alle de personer, der er involveret i et banearrangement.

Denne guide er udarbejdet ved et frivilligt arbejde mellem fire internationale kommissærer, som har bidraget på følgende områder:

- Design: Jacques Sabathier og Giovanni Meraviglia
- Computerillustrationer og det sidste arbejde med layout: Michel Riviere
- Overordnet koordinering: Jacques Sabathier
- Assistance til tekstbehandling: Janine Sabathier
- Revision af den engelske udgave: Gerry Mc Daid

Det er vigtigt at holde sig for øje, hvordan en kommissær bør forholde sig, når han/hun mødes af en fjendtlig tone og/eller står over for fejl ved arrangementet. I sådanne situationer er det vigtigt at have lidt psykologisk sans. Man bør være venlig og korrekt samt så samarbejdsvillig som muligt, samtidig med, at man kræver, at de ting, som ikke er i orden, bliver rettet.

Vi må aldrig glemme, at det at organisere et cykelsportsarrangement kræver en masse tid og energi (og tilmed ofre) for at samle økonomiske, administrative, teknologiske og menneskelige ressourcer for at få et godt arrangement op at stå.

Det er klart, at en god planlægning vil gøre den sportslige kontrol meget nemmere, og at et dårligt forhold til arrangørerne vil hæmme samarbejdet og skade arrangementet.

Indholdsfortegnelse

Indledning	2
1 Banen	6
1.1 Definition af en bane	6
1.1.1 Generelt	6
1.1.2 Linier og de vigtigste afmærkninger	6
1.2 Placering af udstyr på og omkring banen	7
1.2.1 Kontorarer	7
1.2.2 Sekretariatet	7
1.2.3 Deltagernes område	8
1.2.4 Baneudstyr	8
2 Reglementet	9
2.1 Regler og reglementer	9
2.1.1 UCI's regler	9
2.1.2 De nationale forbunds regler	9
2.1.3 Specielle regler eller særlige regler ved et arrangement	9
2.1.4 Programmet	10
3 Forberedelsen til arrangementer	11
3.1 Indhentning af information og forberedelse til arrangementet	11
3.1.1 Før arrangementet	11
4 Mødet med holdlederne	12
4.1 Mødets forløb	12
5 Kontrollen og bedømmelsen	13
5.1 Organiseringen af officials kontrol og hjælpeposterne	13
5.1.1 Generelle bemærkninger	13
5.1.2 Løbsjuryen og fordelingen af generelle opgaver	13
6 Styring af banen	15
6.1 Generel styring af baneaktiviteter	15
6.1.1 Brug af banen – sikkerhed	15
6.1.2 Banechefen	15
6.1.3 Chefkommissæren	15
6.1.4 Jurysekretæren	15
6.1.5 Starteren	16
6.1.6 Dommeren	16
6.1.7 Måldommer	17
6.1.8 Jurykommissærer	17
6.1.9 Elektronisk og manuel tidtagning	18
6.1.10 Assisterende og øvrige kommissærer	18
6.1.11 Løbsafslutning	18
6.1.12 Officielle meddelelser	18
6.1.13 Numre	18
6.1.14 Overholdelse af programmet	19
6.1.15 Generelle regler om at fungere som official	19
7 Disciplinerne	20
7.1 Individuel sprint	20
7.1.1 Kvalifikation ved 200 m med flyvende start	20
7.1.2 Startpladser i de forskellige faser i en konkurrence	20
7.1.3 Fordeling og beskrivelse af opgaver	20
7.1.4 Konkurrencefaser	21
7.1.5 Kontrol af sprintmatcher	22
7.2 Individuelt forfølgelsesløb	25
7.2.1 Startpladser i konkurrencens forskellige faser	25
7.2.2 Udstyr på banen	25

7.2.3	Fordeling og beskrivelse af opgaver	25
7.2.4	En matchs udvikling	26
7.3	Holdforfølgelsesløb	27
7.3.1	Startpladser i konkurrencens forskellige faser	27
7.3.2	Finalerne	27
7.3.3	Udstyr på banen	27
7.3.4	Fordeling og beskrivelse af opgaver	27
7.3.5	En matchs udvikling	27
7.4	500 og 1000 m.	28
7.4.1	Starttrækkefølge	28
7.4.2	Udstyr på banen	28
7.4.3	Konkurrencens udvikling.....	29
7.5	Hold sprint	29
7.5.1	Konkurrencens udvikling.....	29
7.5.2	Udstyr på banen	29
7.5.3	Fordeling af opgaver	29
7.5.4	Bemærkninger	29
7.6	Keirin	30
7.6.1	Startpladser i konkurrencens forskellige faser	30
7.6.2	Udstyr på banen	30
7.6.3	Fordeling og beskrivelse af opgaver	30
7.6.4	Konkurrencens udvikling.....	30
7.6.5	Bemærkninger	31
7.7	Pointløb	31
7.7.1	Konkurrencens udvikling.....	31
7.7.2	Fordeling og beskrivelse af opgaver	31
7.7.3	Konkurrencens udvikling.....	32
7.8	Parløb	37
7.8.1	Konkurrencens udvikling.....	37
7.8.2	Fordeling og beskrivelse af opgaver	37
7.8.3	Konkurrencens udvikling.....	37
7.9	Scratch.....	40
7.9.1	Fordeling og beskrivelse af opgaver	40
7.9.2	Konkurrencens udvikling.....	40
7.10	Showdiscipliner	40
7.10.1	Udskilningsløb	40
7.10.2	Omnium	40
7.10.3	Dernypace	41
7.10.4	Dansk udskilningsløb	41
8	Bilagene	43
8.1	Bilag	43
8.1.1	Bilag 1 – UCI's sprintskeam for konkurrencer med 18 deltagere	43
8.1.2	Bilag 2 – UCI's sprintskeam for konkurrencer med 12 deltagere	44
8.1.3	Bilag 3 – Skema til styring af pointløb	45
8.1.4	Bilag 4 – Stillings- og resultatskeam til pointløb (med 12 spurter)	47
8.1.5	Bilag 5 – Stillings- og resultatskeam til pointløb (med 20 spurter - her med plads til de ekstra 8 spurter)	49
8.1.6	Bilag 6 – Stillings- og resultatskeam til parløb	51
8.1.7	Bilag 7 – Fordeling af opgaver mellem kommissærerne	53
8.1.8	Bilag 8 – Disciplinærskema	54

1 Banen

1.1 Definition af en bane

1.1.1 Generelt

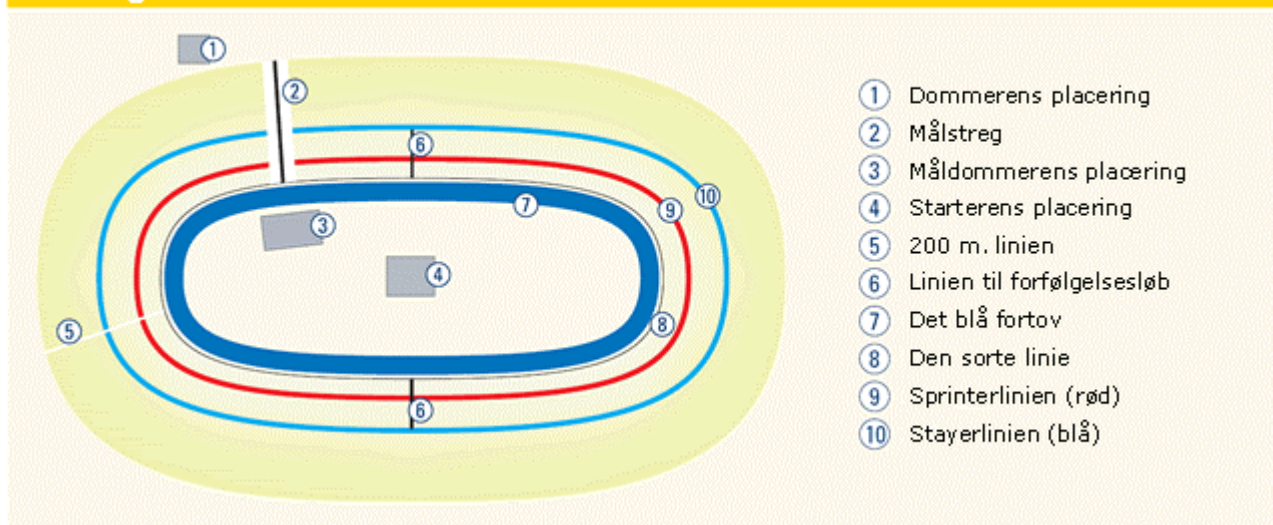
- Baner bliver kategoriserede efter deres længde, der som regel går op i 1 km. med et helt tal.
Eksempler: 166,66 m. (Gan, Belgien), 250 m. (Bordeaux, Manchester, Perth), 333,33 m. (Lyon).
- Nogle baner har dog andre længder, f.eks. 400 m. (Palermo etc.), 286 m. (Busto Garolfo, Italien), som gør det vanskeligere at markere distancerne i nogle discipliner. Banes bredde er bestemt af banens længde, men skal dog minimum være 7 m. for at blive godkendt til kategori 1 og 2 arrangementer.

Bemærk: Ved VM og OL skal banen minimum være 250 m. og højst 400 m. lang.

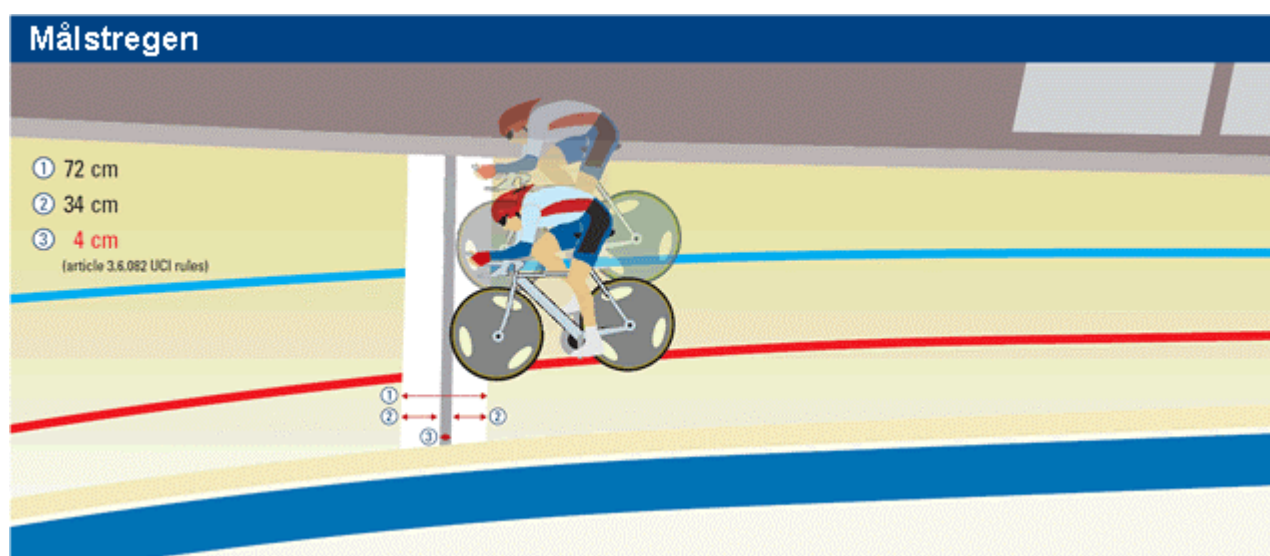
1.1.2 Linier og de vigtigste afmærkninger

- Cote d'azur – det blå fortov - den lyseblå 0,6 til 1 m. brede stribe på indersiden af banen, som giver rytterne mulighed for at sætte i gang. De øvrige liniers placering er afmålt i forhold til den øverste kant af det blå fortov. Ingen reklamer er tilladt på det blå fortov.
- Den sorte målelinie der løber 20 cm. fra den øverste kant af det blå fortov, bestemmer banens længde, med markører for hver 5. meter og indskrift hver 10. meter i køreretningen fra målstregen og rundt.
- Den røde sprinterlinie, der løber 0,9 m. fra den øverste kant af det blå fortov, markerer sprinterbanen. Linien ligger inden for de 0,9 m.
- Den blå stayerlinie løber minimum 2,5 m. fra den øverste kant af det blå fortov og højst en tredjedel inde på banen.
- Den hvide 200-meter-linie.
- Den røde midterlinie (startsted ved forfølgelsesløb).
- Målstregen for enden af langsiden ud for dommerbordet.

Oversigt over banen



- Bemærk:
- 1) På de baner, som ikke har en længde, der er en fraktion af 1000 m., er det nødvendigt at markere startstederne for 500 m., individuelt og holdforfølgelsesløb - i alle kategorier - samt de sidste 500 og 1000 m.
 - 2) Disse startsteder skal altid markeres steder på banen, hvor rytterne kan starte under sikre og fair forhold, hvad enten de bliver holdt af en kommissær eller af en startblok. Hvis det ikke er muligt at skabe sikre og fair forhold, kan man flytte startlinien. Det kræver, at
 - man enten ændrer distancen for disciplinen, dog altid så den er så tæt på den i reglerne specificerede distance. (Det udelukker rekordforsøg.);
 - eller at man kan flytte målstregen (500 og 1000 m.)
 Den fuldstændige udformning af en bane er specificeret i UCI's regler. Det samme er proceduren for at opnå officiel godkendelse. Opstilling og placering af udstyr vist på illustrationen nedenfor kan variere alt efter typen af bane samt det udstyr, som er til rådighed.



1.2 Placering af udstyr på og omkring banen

1.2.1 Kontorarer

Arrangøren skal sørge for, at følgende faciliteter er til rådighed:

- Et kontor som kan fungere som reception og uddele officielle dokumenter til de deltagende hold;
- Et kontor til løbsjuryen;
- Et rum hvor mødet med holdlederne kan holdes (især ved nationale mesterskaber);
- Et område til antidopingtest.

1.2.2 Sekretariatet

Et aflukket område – teoretisk bedst placeret på inderkredsen efter målstregen – kun med adgang for løbsjuryen, sekretariatets assistenter udpeget af arrangøren samt speakeren.

Området skal indeholde:

- tilstrækkelig borde og stole (med mulighed for at overdække området for at beskytte om sol eller regn, hvis det er nødvendigt);
- mulighed for at kopiere dokumenter (kopimaskine);
- et 'dueslag' til uddeling af officielle dokumenter til kommissærerne;
- en telefon og fax;
- et område hvor dommerne kan se videooptagelser;
- computere til at skrive officielle meddelelser på.

Bemærk: Sekretariatspersonalet er ansvarlige for kopiering og offentliggørelse af officielle meddelelser og uddele dem til medlemmerne af løbsjuryen – det er meget vigtige opgaver, som er afgørende for, at arrangementet forløber godt.

1.2.3 Deltagernes område

Området skal indeholde:

- Aflukkede bokse med bænke og/eller stole evt. med barrierer;
- Et lukket område til opvarmning og afrulning;
- En opslagstavle (til officielle meddelelser);
- Et højttaleranlæg el. lign. som kan høres af deltagerne.

1.2.4 Baneudstyr

Det følgende udstyr skal forefindes:

- Omgangstæller (2 ved forfølgelsesløb), klokke (2 ved forfølgelsesløb);
- Podium/forhøjning til måldommeren;
- En computeroperatør;
- Startblokke, som enten er kontrolleret af startpistolen eller elektronisk, med nedtælling og omgangstæller;
- Grønt og rødt flag eller runde skiver med et skaft til at markere starten i forfølgelsesløb.
- En opslagstavle (i deltagernes område);
- Venteområde for deltagerne (sprint, forfølgelsesløb), som skal være aflukket og med siddemulighed for rytterne;
- Elektronisk tidtagningssystem (på et centralt placeret podium);
- Målfoto;
- Kontinuerlige videooptagelser af løbene
- Radioer: radioudstyr (walkie-talkie), radiokontakt mellem kommissærerne;
- Startpistol;
- Målebånd til gearkontrol for ryttere i klasser med gearbegrænsning (gældende for nationale forbund);
- Skumgummibjælker til alle discipliner, hvor der køres på tid - en for hver femte meter i svingene.
- Podium uden for banen til *dommeren*. Det kan være bag barrieren ud for målstregen eller i det tekniske kontor over tilskuertribunen modsat målstregen, som det ses på mange nye baner. Podiet skal altid være udstyret med et videosystem samt en operatør til at betjene det.
- Sejrspodium.

2 Reglementet

2.1 Regler og reglementer

2.1.1 UCI's regler

Som ved landevejsløb, gælder UCI's regler i alle de lande som er tilknyttet UCI og fungerer som et grundlag, hvorpå de kontinentale og nationale forbund kan udarbejde deres egne regler i de forskellige banediscipliner, specielt de officielle arrangementer:

VM, OL, World Cup samt mesterskaber og cupper på de forskellige kontinenter.

	Herrer		Kvinder	
	Elite	Junior	Elite	Junior
Sprint	Ja		Ja	
Individuelt forfølgelsesløb	4 km.	3 km.	3 km.	2 km.
Holdforfølgelsesløb	4 km.			
1000 m.	Ja			
500 m.			Ja	
Pointsløb	50 km.	25 km.	25 km.	20 km.
	(Antal omgange nærmest distancen)			
Keirin	2 km.		2 km.	
	(Antal omgange nærmest distancen)			
Holdsprint	Ja		Ja	
Parløb	50 km.	30 km.		
	(Antal omgange nærmest distancen)			
Scratch	Ja			

De udarbejder også regler for disciplinerne:

- Motorpace
- Tandem
- Udskilningsløb
- Seksdagesløb
- Verdensrekorder

2.1.2 De nationale forbunds regler

Disse regler er udarbejdet efter UCI's regler for arrangementer i de nationale forbunds regi og nationale mesterskaber samt de øvrige ovennævnte arrangementer. De nationale forbund kan også udarbejde regler for andre arrangementer som:

- nationale matcher;
- showløb;
- omniumarrangementer - bestående af flere forskellige individuelle eller holddiscipliner med et samlet resultat.

2.1.3 Specielle regler eller særlige regler ved et arrangement

En arrangør kan også afholde banearrangementer af omniumstypen, der varer en eller flere dage og køres efter specielle regler, f.eks. Nations' Open.

Bemærk: Som med landevejsløb kan UCI eller de nationale forbund indføre nye eller ændre eksisterende regler i løbet af sæsonen.

Det nationale forbund kan sende en teknisk delegeret til officielle arrangementer for at kontrollere, at forbundets specielle regler bliver fulgt.

2.1.4 Programmet

- Programmet for officielle arrangementer som VM og World Cup udarbejdes af UCI. Til nationale og regionale mesterskaber udarbejdes af det nationale eller regionale forbund.
- Programmet for andre arrangementer udarbejdes af arrangøren og skal indeholde alle de organisatoriske detaljer, som er nævnt ovenfor.

Bemærk: I alle tilfælde vil det fastsatte program kunne ændres af løbsjuryen, hvis det er nødvendigt for at overholde reglerne eller pga. vejrforhold.

3 Forberedelsen til arrangementer

3.1 Indhentning af information og forberedelse til arrangementet

Ledelse og officiel kontrol ved banearrangementer kræver en stram, metodisk organisering før, under og efter arrangementet, ligesom det er tilfældet ved landevejsarrangementer.

I det følgende gennemgås chefkommisærens rolle med et nationalt mesterskab som eksempel.

3.1.1 Før arrangementet

I god tid før arrangementet får chefkommisæren tilsendt programmet og evt. specielle regler for det nationale mesterskab, der er udarbejdet af det nationale forbund, ligesom alle andre regler. Programmet indeholder detaljer omkring arrangementet som f.eks.:

- Permanencens placering og åbningstid. Her skal rygnumre og andre officielle papirer hentes;
- Tid og sted for holdledermødet;
- Hvor antidopingtest finder sted;
- Hvordan man finder parkeringspladser etc.

Der vil blive givet følgende information:

- Detaljer om hvordan deltagerne tilmelder og indskrives sig ved arrangementet;
- Den skal indeholde det nationale forbunds officielle meddelelse;
- Hvilken beklædning som er tilladt (for klasser og udtagne hold);
- De specifikke regler for hver disciplin;
- Detaljer om præmieoverrækkelsen samt de præmier, der vil blive overrakt;
- Hvilket bøde- og strafskema man vil benytte (UCI's eller det nationale forbunds – alt afhængig af arrangementet);
- Hvilke antidopingregler der er gældende.

Som ved alle andre arrangementer er det vigtigt, at chefkommisæren ankommer mindst en dag før første løbsdag (gældende for et nationalt mesterskab), da han skal:

1. få et så godt samarbejde som muligt med banens direktør og dennes stab samt specielt den teknisk delegerede, så arrangementet kan forløbe så smertefrit som muligt.
2. løse en række opgaver sammen med løbsjuryens sekretær. Det kan være:
 - Udarbejdelse af den første officielle meddelelse, der indeholder
 - træningsperioder før og under mesterskabet;
 - fordelingen af generelle og specifikke opgaver mellem kommissærerne i juryen;
 - alle tilføjelser til eller særlige detaljer af reglerne om, hvordan arrangementet vil forløbe, udstyr, tøj etc.;
 - Inspektion af banens installationer og udstyr. Den skal foretages sammen med den ansvarlige fra arrangørens stab.
 - Tilrettelæggelse af programmet for den første dag – det punkt er vigtigt, da det skal sikre kontinuitet i arrangementet, og at det forløber så godt som muligt.
 - Udarbejde startrækkefølgen ved at løbe programmet igennem kronologisk og udarbejde en grov skitse af løbene på førstedagen.
 - Forberede den daglige bulletin, som skal bekræfte, hvilke ryttere der deltager i de enkelte løb.
 - Forberede steder til akkrediteringskontrol, nummerudlevering etc.

4 Mødet med holdlederne

Et tilstrækkeligt stort område eller lokale skal være forberedt til det møde, som kun skal have deltagelse af:

- Den ansvarlige for banen, arrangøren og den teknisk ansvarlige, som alle skal have en licens, der er udstedt af det nationale forbund;
- Den teknisk delegerede og/eller banechefen fra det nationale forbund;
- Løbsjuryen;
- Holdledere;
- De sikkerhedsansvarlige;
- Samaritter og/eller læger;
- Antidopingkommissæren.

4.1 Mødets forløb

Arrangøren og den teknisk delegerede fra det nationale forbund starter mødet med at byde holdene velkommen. De

- introducerer de personer, som er ansvarlige for de tekniske aspekter, sikkerheden, lægehjælp etc.;
- informerer holdledere om, hvordan adgangen til banen og brugen af diverse faciliteter (parkeringsplads, omklædningsrum, bademuligheder, kabiner til udstyr etc.) er arrangeret;
- besvarer alle spørgsmål angående holdenes ankomst, og hvordan de kan finde sig til rette.
- giver derefter ordet til chefkommisæreren.

Chefkommisæreren

- foretager et navneopråb;
- minder alle om, hvordan man bekræfter sin deltagelse – et meget vigtigt punkt, som påvirker udarbejdelsen af de officielle meddelelser med startrækkefølgerne i de kvalificerende runder i alle discipliner;
- gør opmærksom på regelændringer eller specifikke detaljer af reglerne – det vil også fremgå af det materiale, som udleveres sammen med de første indledende kommunikéer eller efter mødet;
- forklarer, hvordan præmieoverrækkelsen vil forløbe;
- udleverer en huskeliste over instrukser, deltagerne skal overholde:
 - o Instrukser om brug af banen, planlagt træning og opvarmning.
 - o Instrukser for selve konkurrencerne.
 - o Sikkerhedsreglerne for brug af banen og opvarmningsområderne.
 - o Kun en teknisk leder pr. hold må opholde sig lige ved banekanten under konkurrencerne.
 - o Alle assistenter og tekniske ledere skal være iført korrekt påklædning, når de opholder sig på banen.
- minder alle om vigtigheden af, at rygnumrene sidder korrekt;
- beder alle holdledere om at angive, hvordan det enkelte holds trøje eller dragt ser ud (en kommissær er udpeget til at indsamle denne information);
- besvarer spørgsmål fra holdlederne;
- giver til sidst ordet til den ansvarlige for dopingtests, som vil forklare den eksakte procedure for testene. Denne information udleveres samme med de første indledende kommunikéer eller efter mødet.

5 Kontrollen og bedømmelsen

5.1 Organiseringen af officials kontrol og hjælpeposterne

5.1.1 Generelle bemærkninger

Succesfuld kontrol fra officials og bedømmelse af løbene kræver kompetente kommissærer og assistenter, der hver især udfører meget specifikke opgaver og gør det diskret og effektivt, mens de arbejder sammen som et team.

Nedenfor er en liste over de forskellige poster samt en kort beskrivelse af de opgaver, der hører til den enkelte post. De er beskrevet mere detaljeret i kapitel 6.

5.1.2 Løbsjuryen og fordelingen af generelle opgaver

Post	Funktioner
Chefkommissæren (Udvalgt blandt de UCI-udpegede kommissærer)	• bestemmer hvordan opgaverne skal fordeles mellem kommissærerne; • koordinerer og sikrer ensartet bedømmelse i løbsjuryen; • er ene om at være løbsjuryens talsmand over for holdlederne; • bestemmer, om det er kommissærerne eller måldommeren, der skal sidde ved det opsatte videoudstyr.
Jurysekretæren (Udvalgt blandt de UCI-udpegede kommissærer), udpeget af det nationale forbund.	• udarbejder officielle meddelelser; • udarbejder resultatlister; • udarbejder startlister for de kommende afdelinger; • holder speakeren og deltagerområdet informeret om resultaterne, og hvor man er nået til i programmet; • tjekker alle officielle meddelelser, som indeholder computerbehandlede data, inden meddelelserne udleveres.
Starteren (Udvalgt blandt de UCI-udpegede kommissærer)	• starter alle løb; • kontrollerer numre, trøjer etc.; • forklarer rytterne reglerne; • bestemmer, hvornår et løb er slut, eller hvornår et løb skal stoppes pga. tyvstart. (I nogle tilfælde kan dommeren dog underkende hans afgørelser.)
Måldommeren (Udvalgt blandt de UCI-udpegede kommissærer)	• bedømmer alle opløb og fastsætter alle placeringer, om nødvendigt vha. af målfoto; • giver jurysekretæren et notat med resultaterne for hvert opløb.
Dommeren En ny, meget vigtig post, som skal besættes med en af de UCI-udpegede kommissærer (udpeget af chefkommissæren)	• overvåger udelukkende rytternes opførsel under løbene og sikrer, at reglerne bliver overholdt. Er ene ansvarlig for at idømme øjeblikkelige straffe og tage øjeblikkelige afgørelser (det kan han/hun kan få assistance til fra andre); • Det er vigtigt, at et aflukket område og de beskrevne faciliteter bliver stillet til udelukkende hans/hendes brug.

Den officielle tidtager fra det nationale forbund - der skal altid foretages manuel tidtagning, også selvom der er elektronisk tidtagning ved arrangementet	- tager alle tider i alle løb; - kontrollerer, at den ansvarlige for omgangstælleren er klar og følger med undervejs i løbet.
De UCI-udpegede kommissær 1, 2 og 3 etc. (Antallet afgøres af det nationale forbund i forhold til arrangementets størrelse.)	- sikrer, at reglerne bliver overholdt på langsiderne og i svingene. - skal handle hurtigt og klarlægge årsagen, hvis en rytter uventet stopper.
Den ansvarlige for omgangstælleren og klokken (Udvalgt blandt de assisterende kommissærer)	overvåger det resterende antal af omgange under opsyn af tidtageren eller kommissærer, og ringer med klokken en omgang før hvert opløb eller spurt.
De assisterende kommissærer (Antallet afgøres af det nationale forbund i forhold til arrangementets størrelse.)	- udfører de opgaver, som er blevet tildelt dem af chefkommisseren; - skal afvente instruktioner fra chefkommisseren i et angivet området nær sekretariatet, når de ikke er optaget af andre opgaver.
Hjælpeposter	
Chefen for banen eller den i dennes fravær ansvarlige for banen, når den er i brug	- tjekker løbende, at banen er brugbar og egnet til den type løbsarrangement, der skal køres; - sikrer, at kun autoriserede personer får adgang til banen; - sikrer løbende, at banen er fuldstændig sikker til brug og den lægelige assistance er klar.
Computeroperatøren	indtaster data og skriver de officielle meddelelser fra jurysekretæren.
Den lægelige assistance OBS! Den lægelige assistance skal være klar på banen fra det tidspunkt banen åbner for træning og opvarmningsperioder; de skal officielt gøres bekendt med tidspunkterne for, hvornår banen vil være i brug.	En læge og førstehjælpere skal være tilstede, som skal være tilstrækkeligt udstyrede til at tage sig af tilskadekomne ryttere, og hvis det er nødvendigt, sende dem på hospitalet i en ambulance med genoplivelsesudstyr.
Speakeren – er placeret ved siden af jurysekretæren, så han/hun kan videregive de officielle meddelelser over højtaleranlægget.	har den meget vigtige opgave at være vært for arrangementet og holde publikum og ryttere informeret. Han/hun skal dog altid afvente chefkommisserens udtalelse, før han/hun annoncerer et resultat eller en afgørelse. Han/hun skal altid forholde sig neutral i sine udtalelser.
Den udstyrsansvarlige (Leder af organisationen)	er ansvarlig for at opstille: omgangstæller, klokke, flag, skumgummibjælker, etc.
Den ansvarlige for præmieoverrækkelser (Udpeget af arrangøren)	er ansvarlig for at have alle de ting, som er nødvendige ved en præmieoverrækkelse på plads i god tid: trøjer, medaljer, blomster, nationalsange, 'blomsterpiger' og officielle personer til at overrække præmier.

OBS! Tildelingen af opgaver mellem kommissærerne skal sendes ud i et internt memo.

6 Styring af banen

6.1 Generel styring af baneaktiviteter

6.1.1 Brug af banen – sikkerhed

Når banen er i brug, skal arrangøren og kommissærer sikre, at visse sikkerhedsforanstaltninger bliver overholdt. Arrangøren skal sikre, at

- de personer, som har adgang til banens inderkreds, er udstyret med en form for adgangstegn;
- de direkte indgange til banen er bemandede eller aflukkede, så folk er tvunget til at benytte en tunnel under banen eller en gangbro hen over banen;
- banechefen eller den ansvarlige fra arrangørorganisationen hele tiden er tilstede.

6.1.2 Banechefen

Banechefens eller den ansvarlige fra arrangørorganisationens rolle er meget vigtig for alle, som benytter banen. Han/hun skal hele tiden sikre at

- banen er i en passende stand;
- sikkerhedszonen på banens inderkreds er ryddet;
- den vagthavende læge eller førstehjælper altid er tilstede under træningen;
- baneudstyret (omgangstæller, timer-strips, startblokke, flag) er på plads for det pågældende arrangement;
- der er lavet et venteområde med siddemulighed for rytterne.

6.1.3 Chefkommissæren

Generelt skal chefkommissæren sikre, at alle kommissærer er på deres poster og udfører deres opgaver effektivt. Det er meget vigtigt for ham/hende at forudsige og planlægge den kronologiske rækkefølge af løbene, så han/hun altid er i stand til at rette på den måde, som juryen eller andre involverede arbejder.

Angående sikkerheden:

- Hvis et stort antal ryttere ønsker at træne, må han/hun udarbejde et tidsskema for brug af banen i samarbejde med trænerne.
- Han/hun vil bede juryen om at handle omgående i følgende tilfælde:
 - o hvis ryttere ikke bærer den obligatoriske hjelm eller denne ikke er korrekt fastspændt;
 - o kørsel på banen imod kørselsretning – selv inden for sikkerhedszonen;
 - o adfærd eller kørsel, som er farlig for rytteren selv eller andre.

Før hver start skal han sikre, at

- de assisterende kommissærer har god kontakt med deltagerområdet, så rytterne til næste løb hele tiden er parate og venter;
- i samarbejde med banechefen sikre, at banens tilstand er i orden;
- tidtagerne er klar – specielt i de discipliner, hvor tiden er afgørende for placeringerne;
- operatøren af målfotoet er klar – alt afhængig af disciplinen;
- den officielle stævnespeaker regelmæssigt kalder de næste ryttere til start.

6.1.4 Jurysekretæren

Posten som jurysekretær bliver altid givet til en erfaren kommissær, fordi den er afgørende for, at arrangementets program kan køre uden problemer. Sekretæren skal udarbejde alle officielle meddelelser med startliste eller starttrækkefølge for hvert løb, nedskrive alle resultater, og altid tjekke data fra computeren, før de bliver fotokopieret og uddelt, så alle deltagere og alle andre relevante personer, som er involveret i arrangementet, bliver informeret i god tid om, hvor i programmet man er.

Sekretæren arbejder tæt sammen med chefkommisæreren og starterne.

6.1.5 Starteren

Af alle kommissæropgaver har starteren den mest vanskelige. Han/hun skal sige god for starten i alle løb, men skal også i nogle tilfælde indstille løbene, hvis følgende situationer forekommer: farlig opførsel og/eller kørsel, uregelmæssigheder, uheld, styrt eller andre hændelser. Ved en sådan situation skal han/hun bruge sin fløjte og neutralisere løbet.

Starteren skal beherske reglerne for banediscipliner fuldstændigt. Ligesom alle de øvrige kommissærer skal starteren selvfølgelig være med til alle møder for holdlederne, løbsjuryen etc.

Generelt skal starteren før hvert løb sikre, at

- opvarmningsperioden slutter 5 min. før starten af hvert løb. Det bliver signaleret med klokken;
- rytterne bærer reglementeret hjelm, og hageremmen er ordentlig spændt;
- rytterne har sat deres numre korrekt;
- det er muligt at skelne ryttere fra samme nation eller hold;
- den korrekte beklædning bliver brugt - med kun tilladte reklamer.

OBS! Hvis nogle af disse forhold ikke er i orden, kan han nægte start af løbet, indtil forholdene er blevet bragt i orden.

6.1.6 Dommeren

Det er et fundamentalt krav, at den sportslige bedømmelse er fair og konsekvent i de løb, hvor en dommer er obligatorisk, f.eks. sprint, keirin, pointløb og parløb.

Chefkommisæreren må ikke selv påtage sig denne opgave. Han skal udpege en anden meget erfaren kommissær til denne post, som det er beskrevet i reglerne. I det tilfælde skal han/hun sørge for at være i god kontakt med dommeren, så han/hun har en klar forståelse af de afgørelser, der tages.

Sprint og keirin

Det er normalt accepteret, at det er den samme dommer, som bliver brugt både til sprint og keirin. Det er dog en forudsætning, at han/hun kan løse sin opgave ordentligt fra en placering med et effektivt videosystem til hans/hendes rådighed.

Ved afslutningen af en sprintafdeling:

- Hvis der utvivlsomt har været en forseelse under løbet, skal dommeren gennemse hændelsen på video for at være helt sikker på sin afgørelse, inden han/hun meddeler chefkommisæreren om afgørelsen, som vil viderebringe afgørelsen til speakeren og jurysekretæren.
- Hvis det er vanskeligt at afgøre, om der har været en hændelse under løbet, kan dommeren rådføre sig med de kommissærer, der er placeret i svingene, og/eller chefkommisæreren, før han/hun træffer sin afgørelse.

OBS! Fordelen ved det er, at han/hun ikke får træffet en afgørelse, der senere bliver sat tvivl ved.

Koordinering mellem starteren og dommeren

Koordineringen skal selvfølgelig være så god som mulig, når man følger en sprintermatch. Følgende løsninger er de bedste for at undgå at sende modstridende signaler:

- I speed events - alt efter situationen – tager starteren beslutningen om, hvorvidt et løb skal stoppes eller ej, indtil sprinten starter. Derefter er det dommerens beslutning.

- I keirin kan den samme fremgangsmåde som i sprint også bruges, indtil det tidspunkt, hvor paceren forlader banen for at lade rytterne sprinte.

OBS! Det system kan bruges, hvis sprinterne bliver kørt normalt, men dommeren kan på alle tidspunkter bede starteren om at stoppe løbet over radioen, hvis han/hun anser det for nødvendigt.

Pointløb og parløb

I pointløb og parløb skal dommeren følge den samme fremgangsmåde som i sprint og keirin. Dommeren kan ikke stå for al den overordnede kontrol med løbene. Hans/hendes primære opgave er at overvåge spurterne. Han/hun bliver muligvis nødt til at gennemse spurter med tvivlsomme hændelser, mens løbet stadigvæk er i gang, så det er vigtigt, at en anden kommissær er udpeget til at assistere ham/hende.

Dommeren kan også i nogle tilfælde afgøre, hvorvidt en gruppe af udbrydere har vundet en omgang eller ej ved at vurdere, om de er nået op til den største gruppe af ryttere eller ej. Afgørelsen skal træffes øjeblikkeligt, så måldommeren kan oplyse stillingen.

Dommerens placering

Efter at have eksperimenteret med dommerens placering har man fundet frem til, at dommeren skal være placeret bag målstregen i det første sving så højt som muligt. Det sikrer, at han/hun har et godt overblik over hele banen. Som specificeret i reglerne, skal området være lukket af for publikum og presse, og det skal have tilstrækkelig plads til mindst tre personer samt videoudstyr til at optage og afspille sekvenser på.

Video- og radioudstyr

Erfaringen viser, at følgende udstyr er nødvendigt:

- Et uafhængigt videosystem med en operatør, som filmer sekvenser med et kraftigt kamera eller optager tv's billeder på en videooptager. Det skal være muligt for dommeren at se optagelserne i slowmotion eller at pause optagelsen, mens det fortsatte løb stadigvæk bliver filmet.
- Et walkie-talkie-system til at holde kontakt med kommissærerne i svingene, chefkommisæreren og starteren.

OBS! Hvis det ikke er muligt at få stillet et sådan udstyr til rådighed til dommerens vanskelige opgave, skal chefkommisæreren vurdere, hvilken løsning der så er bedst.

6.1.7 Måldommer

Det er en meget vigtig opgave. Den person, som bliver udpeget til den, skal være meget vant til denne opgave og være meget øvet i at "tage numrene".

- Måldommeren skal være meget omhyggelig og opmærksom. Han/hun skal arbejde meget tæt sammen med operatøren af målfotoet og skal altid selv se billederne eller filmen af afslutningerne.
- Han/hun skal ikke offentliggøre et resultat, der er risiko for bliver ændret pga. af målfotoet.
- Måldommeren kan få hjælp af en assistent. Han/hun skriver ved hver afslutning rytternes numre ned i den korrekte rækkefølge og sender dem direkte videre til jurysekretæren. I discipliner hvor man starter på midterlinien (forfølgelsesløb etc.) samarbejder han/hun med starteren.

6.1.8 Jurykommissærer

1., 2., 3., 4. kommissær etc. (afhængig af antallet af kommissærer, som juryen består af) bliver placeret i svingene og på langsiderne alt afhængig af disciplinen.

De skal hele tiden være opmærksomme og på vagt, da der altid kan opstå en episode eller hændelse.

Kommissærerne skal øjeblikkelig kunne informere chefkommissæren eller dommeren ved hændelser, og/eller hvilken rytter der har været skyld i den.

Kommissærer skal fremstå og opføre sig roligt på alle tidspunkter. De er hele tiden overvåget af publikum og tv-kameraer. Deres opførsel afspejler det arrangementets ledelse.

6.1.9 Elektronisk og manuel tidtagning

Den elektroniske tidtagning bliver ofte foretaget af et specialiseret firma eller af tidtagere fra det nationale forbund, men der skal altid foretages manuelle tidtagninger, fordi de elektroniske systemer kan gå ned. Det er vigtigt, at de manuelle tidtagere kan videregive deres tider øjeblikkeligt, hvis den elektroniske tidtagning går ned. De skal også holde øje med omgangstælleren i tidskørsler, fordi kontrollen af omgangene nøjagtigt fortæller dem, på hvilket stadie løbet er. De skal arbejde tæt sammen med starteren.

6.1.10 Assisterende og øvrige kommissærer

Disse kommissærer er meget værdsatte assistenter for løbsjuryen, og de bliver ofte udpeget af det nationale forbund. De skal have en rigtig god viden om baneløb for – efter bedste evne - at kunne udføre de opgaver, som bliver betroet dem af chefkommissæren, hvilket hovedsageligt er:

- Omgangstæller og klokke: meget vigtige poster der bliver betroet kommissærer, som er meget vant til bestride disse poster. De bliver normalt overvåget af de manuelle tidtagere i tidskørsler (individuelt forfølgelsesløb, holdforfølgelsesløb etc.).
- De øvrige opgaver som f.eks. at holde kontakt med deltagerområdet, assistere måldommeren eller starteren etc. er alle opgaver, der er vigtige for at arrangementet forløber smertefrit.

OBS! Chefkommissæren skal holde møde med de UCI-udpegede og assisterende kommissærer for at sikre, at alle opgaver bliver udført, og at alle forstår, hvad de skal gøre.

Chefkommissæren skal hele tiden være yderst høflig og være opmærksom på, at der er en god overensstemmelse med teamets kontrol og bedømmelse af arrangementet.

6.1.11 Løbsafslutning

Hver løbsafslutning bliver signaleret med et pistolskud undtagen i keirin, sprint, holdsprint, 500 og 1000 m.

6.1.12 Officielle meddelelser

Officielle meddelelser bliver udsendt for hver disciplin for at informere om, hvilke regler den enkelte disciplin køres efter, starttrækkefølgen, resultater, straffe etc.

OBS! Hvis dagsprogrammet bliver ændret, er det vigtigt, at alle holdledere bliver informeret om disse ændringer, så de kan sikre, at deres ryttere er klar.

6.1.13 Numre

Rytterne skal bære to nummer i de løb, hvor man kører direkte mod andre: sprint (også de indledende 200 m på tid), keirin, pointløb, parløb, scratch. Rytterne skal kun bære et nummer i tidskørsler: individuelt forfølgelsesløb, holdforfølgelsesløb, holdsprint samt 500 og 1000 m.

Starten, måldommeren og kommissæren, der kontrollerer starten, skal tjekke, at numrene sidder, som løbsjuryen har bestemt.

OBS! Det er svært at få rytterne til at sætte deres numre korrekt - især de yngre ryttere -, så er det vigtigt at minde holdlederne og rytterne om at tjekke, at numrene sidder rigtigt.

6.1.14 Overholdelse af programmet

Chefkommissæren skal sørge for overholdelse af programmet. Hvis et løb er stoppet (i tilfælde af styrt, uheld eller andre hændelser), skal chefkommissæren sætte løbet i gang igen lige så snart forholdene på banen er blevet undersøgt eller gå videre til det næste løb.

6.1.15 Generelle regler om at fungere som official

- **Tyvstart:** Starteren griber ind, hvis en start ikke foregik i overensstemmelse med reglerne. Deltagerne starter om, hvis det er tilladt ifølge reglerne for disciplinen.
- **Stoppet løb:** Når først et løb er sat i gang, kan et løb kun blive stoppet af starteren, hvis ulykker eller lignende hændelser indtræffer. Dommeren kan dog til enhver tid underkende starteren. I begge tilfælde skal løbet genstartes efter reglerne for den enkelte disciplin.

OBS! I alle tilfælde signalerer to pistolskud, at løbet er afbrudt.

Godkendte uheld

- Styrt
- Punktering
- Defekt – f.eks. brud på vitale dele af cyklen.

Ikke-godkendte uheld

- Defekt pga. manglende stramning – foden ryger ud af pedalen, skævt siddende hjul eller styr, løs sadel.

OBS! Deltageren kan få godskrevet et uheld i hver afdeling af et løb og må starte en gang mere. Efter det bliver rytterens videre deltagelse i disciplinen vurderet i forhold til løbet og arrangementet.
Godkendt og ikke-godkendt defekt gælder kun i pointløb og parløb.

Radiokommunikation

I alle banediscipliner er det strengt forbudt for rytterne at benytte radiokommunikation. Det fører til diskvalifikation fra løbet.

Reparation af deltagernes cykler

Holdlederne skal altid have to reservehjul liggende klar ved siden af banen.

7 Disciplinerne

7.1 Individuel sprint

7.1.1 Kvalifikation ved 200 m med flyvende start

- Skumgummipuder på fortovet op til banekanten for hver femte meter, 20 cm fra den sorte linie.
- Elektronisk tidtagning (ned til tusinddele af et sekund) samt manuel tidtagning som backup.
- Startrækkefølgen bestemmes ved lodtrækning – bortset fra de sidste otte startende, som skal starte i omvendt rækkefølge af deres placering fra det foregående år.
- Distancen er lig med banens længde gange det antal af omgange, der er specificeret i reglerne.

Eksempelvis: 250 m. = 3,5 omgange
 285,714 m. = 3 omgange
 333,33 m. = 2,5 omgange
 400 m. = 2 omgange
 begge inklusive de 200 m.

Starteren skal sikre, at

- startområdet er klart og ryddet for alle hindringer;
- rytteren er klar og har sat sig op på sin cykel og bliver holdt af træner eller selv holder fast i barrieren;
- en kommissær krydser alle startende ryttere af på en liste;
- yngre ryttere forstår reglerne for disciplinen. Hvis det er nødvendigt, skal de forklares.
 - o Starteren slipper rytteren, så snart rytteren, som er startet før, begynder den del af sit løb, der bliver taget tid på.
 - o I tilfælde af styrt eller en anden situation, som udgør en risiko for rytteren, skyder starteren løbet af.

OBS

- Forklar tydeligt løbsreglerne på mødet for de teknisk ansvarlige – uddel forklarende materiale, hvis det er nødvendigt.
- I tilfælde af "dødt løb" afgøres løbet ved lodtrækning.
- Rytteren skal benytte den samme cykel under kvalifikationen og konkurrencen. Dette gælder også hjelm.

7.1.2 Startpladser i de forskellige faser i en konkurrence

Følg reglerne for verdensmesterskabsstævner samt UCI's turneringsskemaer (se bilag 1 i afsnit 8.1.1). Andre fremgangsmåder kan dog benyttes alt afhængig af størrelsen af arrangementet og rytterklasserne.

7.1.3 Fordeling og beskrivelse af opgaver

Starteren

- skal trække lod om startrækkefølgen;
- skal bringe rytterne til startstedet samt tjekke deres beklædning;
- signalerer starten med fløjte;
- skal være meget opmærksom og følge med rytterne banen rundt og sikre sig at have frit udsyn til rytterne;
- skal sørge for omstart i tilfælde af styrt eller andre uheld;
- skal tjekke omgangstæller – 3 omgange på baner, som er kortere end 333,33 m.; 2 omgange på baner, der er 333,33 m. eller længere.

Måldommeren

- skal notere de officielle placeringer og videresende dem til jurysekretæren. Hvis det er nødvendigt studerer han/hun målfotoet.

Overdommeren

- er ene om øjeblikkelig at idømme straffe og træffe nødvendige afgørelser. Han/hun skal informere chefkommisæreren over radioen om det.

Kommisærerne i svinget og på langsiderne

- overvåger og meddeler øjeblikkelig om forseelser til overdommeren eller chefkommisæreren over walkie-talkien.

De assisterende kommisærer, som er kontakttled til deltagerområdet,

- har den meget vigtige opgave at sikre, at deltagerne hele tiden er klar på det rette tidspunkt, så programmet afvikles smertefrit.

De kommisærer, der tjekker udstyr,

- skal udføre deres opgave diskret.

OBS! Kommisærernes optræden skal hele tiden være rolig og venlig samt bestemt, hvis det er nødvendigt.

7.1.4 Konkurrencefaser

Når rytteren kommer til start og bliver placeret i startpositionen

- Starteren skal kalde rytterne frem til banen, og hvis det er nødvendigt, skal han/hun komme hen til rytteren, når der skal trækkes lod. Starteren kan have en assistent til at hjælpe sig med opgaverne.
- Starteren vil tillade rytteren tilstrækkelig tid til at forberede og koncentrere sig, dog uden at lade det trække i langdrag. Han/hun skal spørge alle deltagere, om de er klar.

OBS! 1) Hvis en rytter kommer for sent til start, må starteren aldrig udvise irritation gennem sit kropssprog eller bemærkninger, men skal være opmuntrende og forklare rytteren nødvendigheden af at følge programmet for alle deltageres skyld.
2) Starteren må aldrig tillade, at ryttere sætter sig på banen for at vente på andre. Det sender et kedeligt signal til publikum og presse.

Starten

Så snart deltagerne er på plads og klar, sætter starteren matchen i gang med sin fløjte og følger derefter matchen i hele den indledende fase, med pistolen i hånden, og alt afhængig af rytternes fart, og hvor på banen de befinder sig – de kunne stå stille på banen - så går han/hun hen mod målstregen.

"At stå stille" – surplace

Når rytterne "står stille", må starteren acceptere muligheden for, at rytterne indledningsvis drejer eller hopper med baghjulet – han/hun skal vurdere, at rytterne rent faktisk kan siges at "stå stille". Starteren skal da begynde at tælle ned. I alle tilfælde skal starteren informere rytterne om, at ham begynder nedtællingen og, når tiden er gået, fortælle dem, at de skal køre videre. Den foreskrevne tid for hver "ståen-stille" er 30 sekunder.

7.1.5 Kontrol af sprintmatcher

- Den indledende fase af sprinten kræver altid ekstra årvågenhed for starterens vedkommende, da han/hun kan skyde matchen af i følgende situationer:
 - o Styrt
 - o Punktering
 - o Defekt
 - o Farlig kørsel under sprinten – ”lukke af” for modstandere, hindrende kørsel eller åbenbar overtrædelse af reglerne.

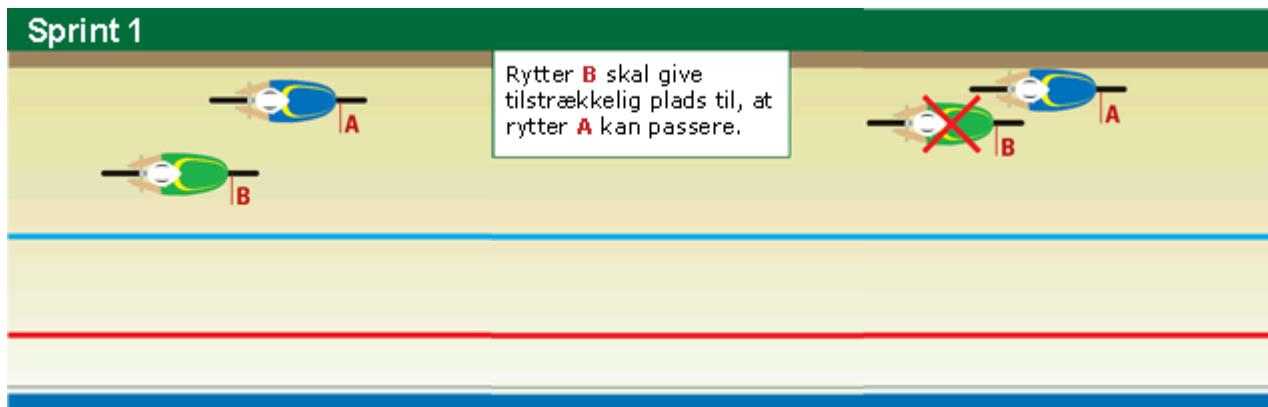
Den rytter, som har overtrådt reglerne, får en advarsel, og skal føre i omstarten. I nogle tilfælde kan starteren simpelthen beslutte, at denne rytter skal diskvalificeres.

- Der skal skelnes mellem rytteres opførsel før og efter starten på sprinten.
- Så snart sprinten er startet, skyder starteren ikke matchen af, med mindre der er styrt, som forhindrer sprinten i at fortsætte. Det er overdommeren, som bestemmer, hvordan der skal gribes ind i tilfælde af uregelmæssigheder eller åbenbare regelovertrædelser.

Indgreb af overdommeren eller løbsjuryen

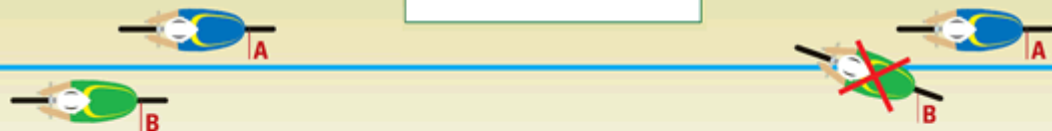
- Analyse af sprinten på video – med eller uden en nedlagt protest – for at fastslå,
 - o om en forseelse har haft indvirkning på resultatet eller ej;
 - o hvad der skete i sprinterbanen;
 - o hvad der skete på det blå fortov.
- Udfaldet af et indgreb kan blive:
 - o placeringerne bliver fastholdt;
 - o rytteren bliver deklasseret;
 - o heatet bliver kørt om – med eller uden rytteren/rytterne, som var skyld i hændelsen;
 - o rytteren bliver diskvalificeret.

OBS! - Hvordan beslutter man, om en manøvre har indvirkning på resultatet eller ej?
- I artiklerne 3.2.039 til 3.2.049 i UCI's reglement redegøres der for, hvordan sprintmatcher skal køres. Nogle af de følgende illustrationer forklarer de regler.



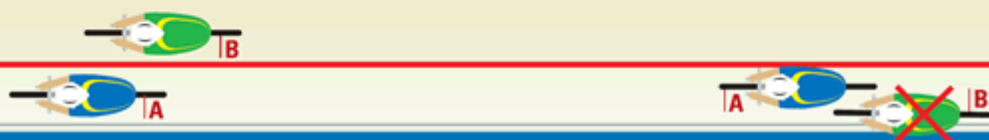
Sprint 2

Rytter **B** skal holde sin bane og ikke foretage nogle manøvrer, som generer rytter **A**'s kørsel.



Sprint 3

Rytter **B** må ikke angribe eller overhale rytter **A** venstre om, mens rytter **A** er i sprinterbanen.



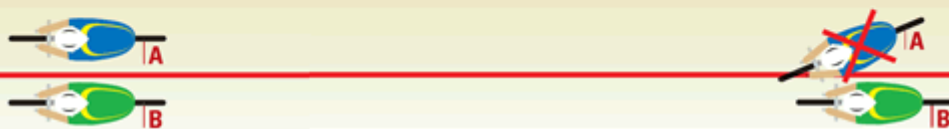
Sprint 4

Rytter **A** forlader sprinterbanen, rytter **B** overtager rytter **A**'s plads. Rytter **A** kan nu ikke komme tilbage i sprinterbanen, med mindre rytter **A** er mindst en cykel-længde foran rytter **B**.



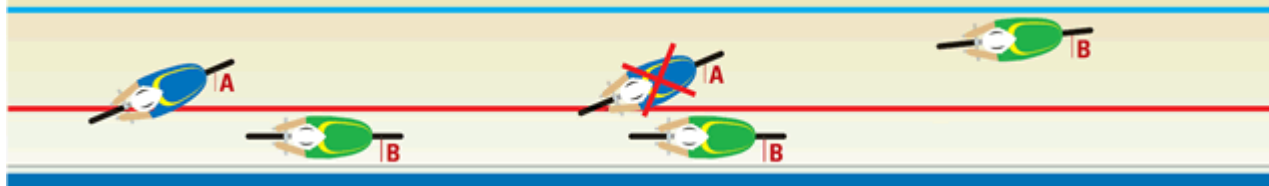
Sprint 5

Rytter **A** kan ikke komme ned i sprinterbanen, da den er optaget af rytter **B**. Rytter **A** skal blive over sprinterstregen, mens han/hun overhaler rytter **B**.



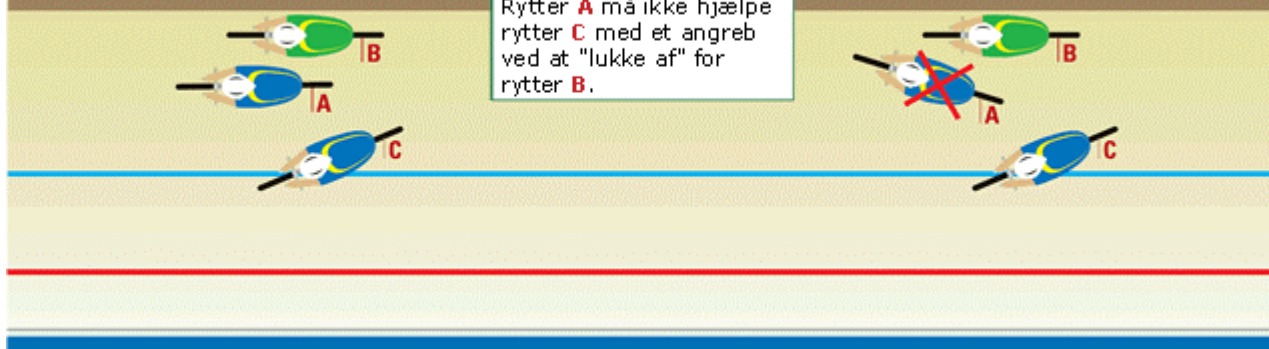
Sprint 6

Når sprinten er startet, må rytter **A** kun køre ned i sprinterbanen, hvis han/hun tydeligt er en hel cykellængde foran rytter **B**.



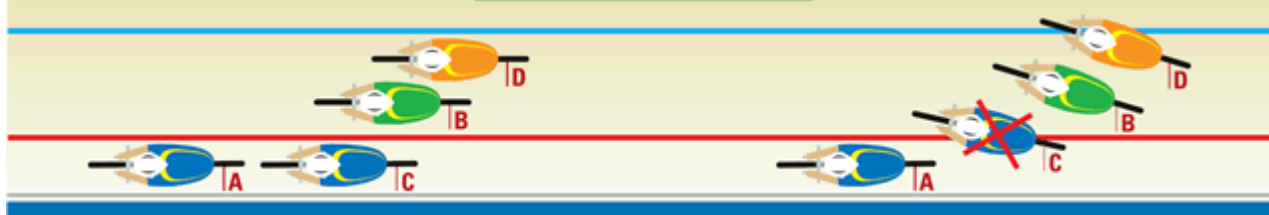
Sprint 7

Rytter **A** må ikke hjælpe rytter **C** med et angreb ved at "lukke af" for rytter **B**.



Sprint 8

Rytter **C** må ikke hjælpe rytter **A** med et angreb ved at forhindre rytterne **B** og **D** i at overhale.



Sprint 9 + 10

Rytter **C** må ikke "lukke af" for rytter **B** og på den måde give rytter **A** en fordel.

Rytter **D** må ikke presse sig vej mellem rytterne **C** og **B**, så de er tvunget til at ændre bane.



7.2 Individuelt forfølgelsesløb

7.2.1 Startpladser i konkurrencens forskellige faser

De bliver fastlagt efter UCI's eller det nationale forbunds regler, eller eventuelle specielle regler for det enkelte arrangement.

- Startpladserne i kvalifikationsrunderne skal omhyggeligt fastlægges efter princippet, hvor stærke ryttere kører mod andre stærke ryttere og svage ryttere mod andre svage ryttere. Det gøres ved at benytte rytternes officielle tider og deres nylige køretider samt ikke sætte de to formentlig bedste ryttere op i mod hinanden.
- Første runde – ved nogle nationale mesterskabsstævner og verdensmesterskabsstævner – med de otte bedst kvalifikationstider.
- Finaler – pladserne besættes
 - o enten af rytterne med de fire bedste tider i kvalifikationsrunden. (Det sker ved nogle nationale eller regionale mesterskabsstævner eller World Cup stævner.)
 - o eller af vinderne fra første runde.

7.2.2 Udstyr på banen

- Tidtagning på hver forfølgelsesløbslinie f.eks. med en chip på rytternes forhjul. To manuelle tidtagere fungerer som backup for den elektroniske tidtagning.
- Startblokke der holder cyklen med en bremsende blokering af baghjulet, og som slipper cyklen, når starterens pistol lyder eller ved et specielt nedtællingssystem med klokkelyd ved 50, 30 og 10 sekunder, bip ved 5, 4, 3, 2 og 1 sekunder og til sidst et pistolskud ved 0 sekunder eller et langtrukken bip fra maskinen.

OBS! a) Så snart cyklen er sat fast i startblokken, løfter kommissæren ved startlinien sit flag og starteren begynder nedtællingen.
 b) Det er vigtigt før hver match at tjekke, om startblokkene virker som de skal.

- Skumgummipuder for hver femte meter i svingene.
- Et rødt flag eller "slikkepinde" på langsiden med målstregen og et grønt flag eller "slikkepinde" på den modsatte langside til at markere:
 - o rytternes start – for banelængder, der ikke går op i 1000 m med et helt tal, skal startlinien markeres på banen. Det skal også forklares på mødet med holdlederne.
 - o De sidste 1000 og 500m.
- To omgangstællere og to klokker.

7.2.3 Fordeling og beskrivelse af opgaver

- Hvert startsted skal være bemanded med to kommissærer, der skal kontrollere rytternes placering – og til tider afsætter. Den ene kommissær fortæller rytteren, at han/hun skal gøre sig klar og giver med flaget signal til starteren.
- Starteren står på et podium midt på inderkredsen - ryg mod ryg og hånd i hånd med en kommissær, ofte måldommeren. Det er ofte måldommeren. Speakeren starter nedtællingen og giver startsignalet, hvis man ikke benytter en maskine.
- De ansvarlige for omgangstællerne skal være opmærksom på matchens udvikling. Før skift af omgangsskilt hæves skiltet og vises til modsatte langside, for at alle kommissærerne og starteren kan holde styr på omgangsantallet. Starteren skal holde styr på matchen, omgang for omgang, i samarbejde med de manuelle tidtagere.
- Kommissærerne i svingene og på langsiderne skal sikre, at ingen opholder sig ved banekanten ud over rytternes holdledere (og kun en holdleder pr. rytter).
- Kommissærerne i ryttergården kalder rytterne til start og tjekker deres udstyr.

7.2.4 En matches udvikling

- Hvis der sker et uheld på den første halve omgang af matchen, uanset hvilken niveau i konkurrencen man befinder i, bliver matchen stoppet og omstartet med det samme. Efter den første halve omgang skal man skelne mellem følgende situationer:

1. Kvalifikationsrunden og første runde mod uret: matchen stoppes ikke efter den første halve omgang pga. uheld. Kun rytteren, der har haft uheld, får et nyt forsøg sidst i kvalifikationsrunden eller første runde (kun i tidskørsler); den anden rytter fortsætter sit løb.

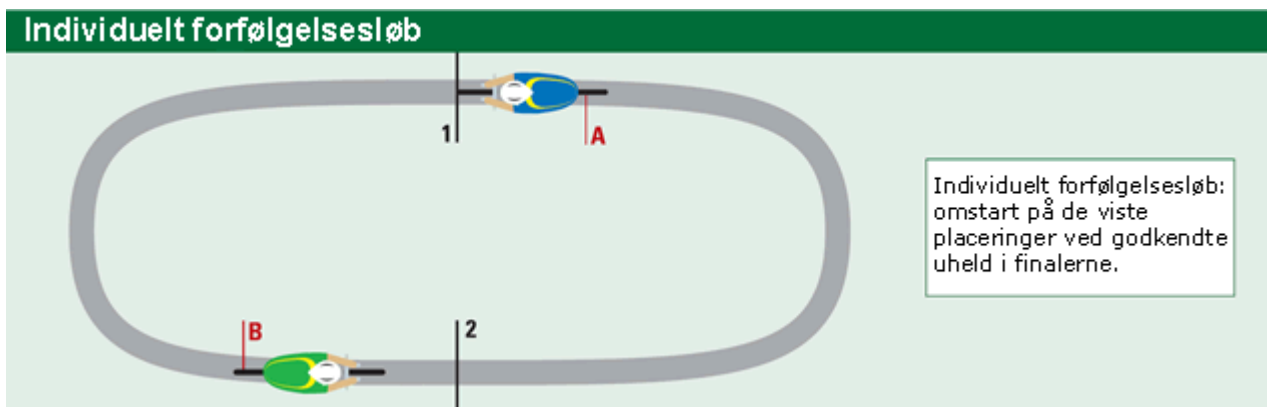
OBS!

a) En rytter, som bliver indhentet i kvalifikationsrunden, skal fortsætte sit løb for at få noteret en tid. Han/hun må ikke "sidde på hjul" af den overhalende rytter eller passere ham/hende. Det vil føre til diskvalifikation.

b) En rytter, som bliver indhentet i første runde, skal stoppe sit løb og bliver placeret i forhold til den distance og tid han/hun har tilbagelagt. Den anden rytter skal fortsætte for at få noteret en tid.

2. Finaler: hvis der sker et uheld, gælder følgende regler:

- Sker uheldet på den første halve omgang, skal matchen altid omstartes.
- Sker uheldet efter den første halve omgang og inden de sidste 1000 eller 500 m., skal rytterne starte om på den halvomgangslinie, de sidst har passeret. Rytter A starter ved selve linien, mens Rytter B starter den længde før linien, som det udregnes, han/hun var efter Rytter A, illustreret på følgende måde:



Da der bliver taget tid for hver rytter for hver halve omgang, vil den sidste tilgængelige tid før uheldet indtræf.

Hvis stillingen ved 2500 m. var:

Rytter A fører med tiden 3'11"98, og Rytter B er efter med tiden 3'13"76

Rytter B skal derfor starte 3'13"76 – 3'11"98 = 1"78 efter

og skal derfor i omstarten starte en afstand fra halvomgangslinien, som svarer til denne tidsforskel.

Da han/hun har tilbagelagt 2500 m. i tiden 3'13"76 og er 1"78 efter, giver det en distance på:

$$2500 * 1"78 = 2500 * 1,78 \\ \text{-----} = \text{-----} = 22,96 \text{ m.}$$

$$3'13"76 \quad 193,76$$

Rytterne skal ved den situation placeres på følgende måde:

- Rytter A skal starte på linje 1.
- Rytter B skal starte 22,96 m. før linje 2.

På den måde starter rytterne på de steder, hvor de var efter 3'11"98. Den tid skal så lægges til den tid, som rytterne får noteret for den resterende distance af matchen, for at få den samlede tid for hver rytter.

Bemærk!

Distancen mellem rytterne må ikke beregnes på grundlag af den hurtigste rytters gennemsnit. Det vil ikke vise den egentlige distance, der var mellem rytterne, da Rytter A passerede punkt 1, men derimod den distance Rytter A var foran, da Rytter B passerede punkt 2. Det bliver der ikke taget tid på, så det ville ikke give den nøjagtige placering af rytterne ved tiden 3'11"98.

- De sidste 1000 m. (500 m.)
 - o Hvis den ene af rytterne får et uheld, vil den rytter, der fører, når det sker, vinde matchen. Køretiden beregnes derefter på grundlag af tiden for hans/hendes sidste registrerede halve omgang.

OBS! En match vil altid kun blive startet om én gang i tilfælde af uheld.

7.3 Holdforfølgelsesløb

7.3.1 Startpladser i konkurrencens forskellige faser

De bliver fastlagt efter UCI's eller det nationale forbunds regler, eller eventuelle specielle regler for det enkelte arrangement.

Kvalifikationsrunderne:

- på baner kortere end 400 m. må der kun være et hold på banen ad gangen.
- på baner over 400 m. skal der være to hold på banen ad gangen.

OBS! Startpladserne fastlægges på samme måde som ved individuelt forfølgelsesløb.

7.3.2 Finalerne

7.3.3 Udstyr på banen

- Det samme som anvendes ved individuelt forfølgelsesløb – med en startblok til hvert holds forreststartende rytter.
- Tidtagning foretages på nøjagtig samme måde som i individuelt forfølgelsesløb men ved tredjemandens målgang.

7.3.4 Fordeling og beskrivelse af opgaver

- Samme fordeling og opgaver som ved individuelt forfølgelsesløb.
- Den forreststartende rytter holdes af en kommissær eller af en startblok i sprinterbanen. De øvrige ryttere bliver holdt af assisterende kommissærer på en måde, så de står på linie ved siden af hinanden eller 45° fra startliniens inderkant diagonalt for den forreste rytter – i begge tilfælde med en meters afstand mellem rytterne (målt parallelt).
- Den anden kommissær skal ved starten tjekke, at rytternes rygnumre sidder korrekt.

7.3.5 En matches udvikling

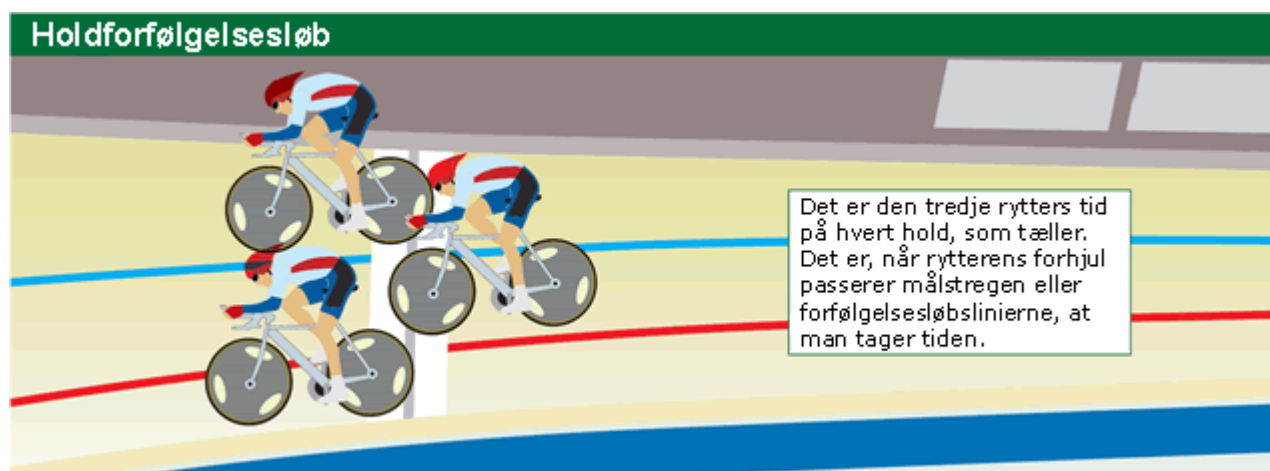
- Rytterne kvalificerer sig på tid:
Hvis der sket et uheld på den første halve omgang af matchen, bliver matchen stoppet øjeblikkeligt og omstartes med det samme. For baner, hvis længde der ikke går op i 1 km. med et helt tal., skal distancen for den første halve omgang markeres.
Hvis et uheld sker efter den første halve omgang, har holdet mulighed for at stoppe – de skal beslutte sig inden for en omgang – og de får en mulighed for at starte om til sidst i den pågældende runde i konkurrencen. Det andet hold skal fortsætte deres løb, så de kan få noteret en tid.

- Hvis et hold overhales, skal de gennemføre for at opnå en tid.

OBS! Tyvstart: - startblokken slipper ikke rytteren;
 - ureglementeret start – hvilken som helst rytter, der starter før holdets forreste rytter.
 - et hold som har lavet to tyvstarter bliver diskvalificeret.

Husk følgende fra reglerne

- Et hold bliver indhentet, når det andet hold (bestående af mindst tre ryttere) er inden for en meter af dem.
- En kommissær, som skal kunne forudse sådan en hændelse, skal med et rødt flag gøre tegn til det indhentede hold om, at der ikke må skiftes føringer, før det andet hold har passeret.



- Første runde
 En match bliver ikke skudt af efter den første halve omgang. Hvis et hold bliver indhentet, stopper det, mens det andet hold fuldfører.
- Finaler
 Samme fremgangsmåde som i første runde, bortset fra, at så snart et hold er indhentet er matchen afgjort.
 Præmieoverrækkelsen: kun de fire ryttere, som var på holdet i finalen, kan deltage i præmieoverrækkelsen.

Bemærk, kommissærerne skal sikre, at tabte ryttere, og det gælder også et overhalet hold, forlader banen så hurtigt som muligt.

7.4 500 og 1000 m.

Individuel tidskørsel med fast start

7.4.1 Startrækkefølge

Den bliver afgjort ved lodtrækning. Ved officielle mesterskabsstævner og konkurrencer, starter de ti højst rangerede fra året før i omvendt rækkefølge, med mesteren startende sidst.

7.4.2 Udstyr på banen

Det samme som ved individuelt forfølgelsesløb.

7.4.3 Konkurrencens udvikling

- Kan køres med to rytter på banen – bortset fra ved verdensmesterskabsstævner.
- Alle ryttere skal køre deres tidskørsel på det i programmet afsatte tidspunkt. Hvis det ikke kan lade sig gøre - f.eks. på grund af dårligt vejr - skal konkurrencen stoppes og startes fuldstændig om.

OBS!

- 1) Ved tyvstart, genstarter rytteren øjeblikkelig.
- 2) Ved godkendt eller ikke-godkendt uheld, foretages omstarten ca. 15 min. efter.
- 3) En rytter kan aldrig starte mere end to gange.
- 4) Hvis to ryttere bliver noteret for samme køretid, deler de placeringen, og de får begge overrakt en medalje ved præmieoverrækkelsen.

7.5 Hold sprint

En match køres over tre omgange med to hold, hvert bestående af tre ryttere, som kører mod hinanden. Udstyret på banen og fordelingen af opgaver er den samme som ved individuelt forfølgelsesløb.

7.5.1 Konkurrencens udvikling

Kvalifikationsrunderne

Tidskørsel – to hold på banen.

De fire bedste kvalificerer sig direkte til finalerne eller:

holdene med de otte bedste tider kvalificere sig til anden runde, som beskrevet i UCI's eller det nationale forbunds regler.

Eksempel:

Direkte finaler

Holdet med den tredjehurtigste tid skal køre mod holdet med den fjerdehurtigste tid (om tredje- og fjerdeplads).

Holdet med den hurtigste tid skal køre mod holdet med den næsthurtigste tid (om første- og andenplads).

eller anden runde

Fjerdehurtigste mod femtehurtigste

Tredjehurtigste mod sjettehurtigste

Næsthurtigste mod syvendehurtigste

Hurtigste mod ottendehurtigste

Finaler

Samme fremgangsmåde som ovenfor, hvor man tager vinderne af de enkelte matcher og dernæst sammenholder deres tider.

7.5.2 Udstyr på banen

Det samme som ved holdforfølgelsesløb, men der skal sættes markører 15 m. før og efter forfølgelsesløbslinierne for at markere skiftezonerne.

7.5.3 Fordeling af opgaver

Som ved holdforfølgelsesløb.

OBS!

Starteren og hans/hendes assistent – ofte måldommeren – skal være meget opmærksomme på tyvstarter begået af ryttere, der starter før de af deres holdkammerater, som bliver holdt af startblokken.

7.5.4 Bemærkninger

Kvalifikationsrunder på tid

- To hold på banen, samme startplacering som ved holdforfølgelsesløb.

- Uheld: Holdet får et nyt forsøg til sidst i kvalifikationsrunden. Et hold, hvis kørsel bliver påvirket af et uheld, som overgår det andet hold, skal altid anmode dommerne om tilladelse til at starte om.
- Et hold får ikke lov til at starte mere to gange.

Første runde og finaler

- Løbet bliver stoppet og et nyt forsøg bliver tilkendt, hvis der sker et uheld. Det vindende hold er det, der passerer målstregen først, og hvor alle tre ryttere har fuldført deres omgang.

OBS! Tyvstart - hvis startblokken ikke slipper rytteren;
- ureglementeret start (hvis den anden eller tredje rytter starter før den forreststartende rytter).

7.6 Keirin

Udstyret på banen og fordelingen af opgaver er de samme som ved individuelt forfølgelsesløb.

7.6.1 Startpladser i konkurrencens forskellige faser

Tilrettelæggelsen af konkurrencen og startpladserne i de forskellige faser af turneringen kan udarbejdes på grundlag af skemaerne i UCI's eller det nationale forbunds regler.

- Første runde: opsamlingsheat efter kvalifikationsrunderne.
 - o De bedste ryttere skal placeres i det første kvalifikationsløb alt efter de af deres skønnede niveau.
- Anden runde: kvalifikationsrunde til finalen
 - o Ingen opsamlingsheat
 - o Der bliver taget hensyn til placeringer fra første runde og opsamlingsheat.
- Finalen: 6 til 8 deltagere som maksimum – alt afhængig af banens længde, se reglerne.

7.6.2 Udstyr på banen

- Det samme som i sprint
- En pacer - på en motorcykel eller derny.

7.6.3 Fordeling og beskrivelse af opgaver

- Den samme som ved sprint.

7.6.4 Konkurrencens udvikling

Antallet af omgange fastsættes til det, der på den pågældende bane kommer nærmest 2000 m. – se UCI's skema

- Starteren
 - o gennemfører en lodtrækning blandt rytterne om startrækkefølgen;
 - o får rytterne stillet op side om side - stigende efter startrækkefølgen - på forfølgelsesløbslinien på en måde, så sprinterbanen er fri, og paceren kan passere der;
 - o signalerer starten med et pistolskud, når paceren er ca. 15 m. fra at passere rytterne. Paceren skal køre med en hastighed på omkring 30 km/t i herreløb og omkring 25 km/t i kvindeløb;
 - o paceren sætter gradvist hastigheden, så den når op på 50 km/t i herreløb og 45 km/t i kvindeløb ved slutningen af den første kilometer. Paceren kører af banen på en af langsiderne efter et antal omgange, som er bestemt af banens længde - omkring 600-700 m. fra mål.

OBS! Overdommeren vil markere præcist, hvor paceren skal forlade banen. Denne kan time hver omgang og først markere når den ønskede hastighed er opnået.

- Den forreststartende rytter i har fortrinsret. Han/hun skal ligge på hjul af paceren, med mindre en anden rytter overtager pladsen og på den måde bliver den forreste rytter. Hvis ingen rytter har taget pacerens baghjul på første omgang, skyder starteren løbet af. Den rytter, som anses for at være den forreste rytter, bliver diskvalificeret. Løbet bliver startet om, og rytter nr. 2 bliver nu den forreste.
- Hvis en rytter under pacen kører op på siden af pacerens baghjul, før han forlader banen, bliver løbet skudt af. Rytteren, som har begået forseelsen, bliver diskvalificeret, og løbet bliver startet om.
- Sprinterne bliver bedømt efter sprintreglementet, især når det gælder sprinterbanen. Overdommeren skal være meget opmærksom. Han/hun er i kontakt med starteren og skal stoppe løbet, hvis rytterne kører uforsvarligt (maser med hjelmen, maser med skulderne etc.) eller laver andre manøvrer, som ikke er tilladt ifølge reglerne. Rytteren, som er skyld i en hændelse, bliver diskvalificeret eller deklasseret alt efter konkurrencens niveau. Løbet bliver derefter startet om.

7.6.5 Bemærkninger

- Det er strengt forbudt at passere venstre om, når sprinterbanen ikke er fri.
- Videoptagelser er ofte til meget stor hjælp og skal gennemses, så snart der er den mindste form for tvivl.

7.7 Pointløb

7.7.1 Konkurrencens udvikling

Tilrettelæggelsen af konkurrencen afhænger af antallet af deltagere. Der kan i princippet maksimalt deltage 24 ryttere i et løb på en 250 m. bane. Hvis der er flere deltagere, skal der køres kvalifikationsrunder.

7.7.2 Fordeling og beskrivelse af opgaver

Starteren

- krydser rytterne af på en liste ved starten og informerer måldommeren samt de ansvarlige for resultattavlen, hvis der mangler nogen i feltet. Den ene halvdel af feltet placeres ved barrieren, mens den anden halvdel bliver holdt af deres afsættere i sprinterbanen;
- signalerer starten, som foregår med flyvende start, efter den første døde omgang;
- udpeger fronten af feltet for den ansvarlige for omgangstælleren.

Måldommeren og assistent

De "tager hjem" i hver spurt og sender en meddelelse med de fire første placeringer til de ansvarlige for resultattavlen. Hvis det er nødvendigt, tager de målfoto til hjælp.

OBS! "Hjemtag" altid de første fem i en spurt i tilfælde af strid eller tvivl om resultatet.

Overdommeren

Har samme opgaver i pointspurterne som i sprintmatcher.

De ansvarlige for resultattavlen

En kommissær holder hele tiden resultattavlen ajour sideløbende med computersystemet – de to systemer tilsammen giver en større pålidelighed.

Kommissærerne i svingene og på langsiderne

Har de samme opgaver som i sprintmatcher, de følger især spurterne meget tæt – bl.a. om rytterne kører på det blå fortov på langsiderne. De afklarer, hvordan eventuelle hændelser er

sket. De skal nøje holde øje med holdlederne, som ikke må komme ind i sikkerhedszonen på indersiden af banen.

Kommissærerne som tæller tabte og vundne omgange

To kommissærer er udpegede specielt til denne opgave, der til tider kan være vanskelig. De skal arbejde meget hurtigt for at notere numrene på rytterne i førergruppen og satte grupper.

OBS! Kommissærerne holder regnskab med, hvordan løbet udvikler sig, krydser rytterne af og identificerer ryttere, der er i udbrud, sat, eller har tabt eller vundet en omgang, samt ryttere der har haft et uheld og har trukket sig eller er blevet taget ud af løbet. Feltregnskabet bliver givet videre til de ansvarlige for resultattavlen og til speakeren, som så kan fortælle, hvad der sker. En kommissær kan stå på ydersiden af banen og følge løbet. Han/hun skal være i radiokontakt med jurysekretæren. (Han/hun kan også samarbejde med dommeren.)

Kommissærerne som er ansvarlige for klokken og omgangstælleren

Tidtageren holder hele tiden øje med udførelsen af denne opgave. Antallet af omgange bestemmes ud fra de ryttere, som har tilbagelagt den længste distance.

Der bliver ringet med klokken for den førende gruppe ryttere, når de går ud på en omgang, som afsluttes med en spurt.

7.7.3 Konkurrencens udvikling

Løbet bliver vundet på point

- Det samlede resultat bliver afgjort af det højeste antal point vundet ved placeringer i spurterne og ved de vundne omgange.
- I hver spurt får de fire første ryttere henholdsvis 5, 3, 2, og 1 point.
- Hver vundne omgang giver 20 point. En omgang bliver anset for vundet, når rytteren eller rytterne kommer op til bagenden af den største gruppe.
- Ved hver tabte omgang mister man 20 point. En rytter har tabt en omgang, når han/hun bliver hentet af den største gruppe. Ryttere, som er en eller flere omgange efter, kan tages ud af løbet.
- Pointlighed: placeringerne i den sidste spurt er afgørende ved pointlighed.
- En rytter, som efter ringning til en spurt henter feltet med en omgang, kan ikke vinde point i denne spurt. Bliver rytteren placeret på en af de pointgivende placeringer, skal pointene videregives til den næste rytter (ryttere i udbrud eller ryttere i feltet).
- Satte ryttere, som bliver hentet af ryttere i udbrud, må ikke hjælpe disse ryttere, og de kan ikke vinde point, før de igen er i hovedfeltet. Se illustrationerne nedenfor.
- Forplejning: Alt afhængig af forholdene mht. temperatur, luftfugtighed etc., kan der undtagelsesvist blive givet lov til at give rytterne drikke. Det skal foregå på langsiden modsat målstregen, hvor holdlederne står. Detaljerne, om hvordan denne uddeling af forplejning skal foregå, fastlægges bl.a. ved at spørge holdlederne til råds ved det indledende møde.

Styrt eller godkendt uheld

Neutralisering:

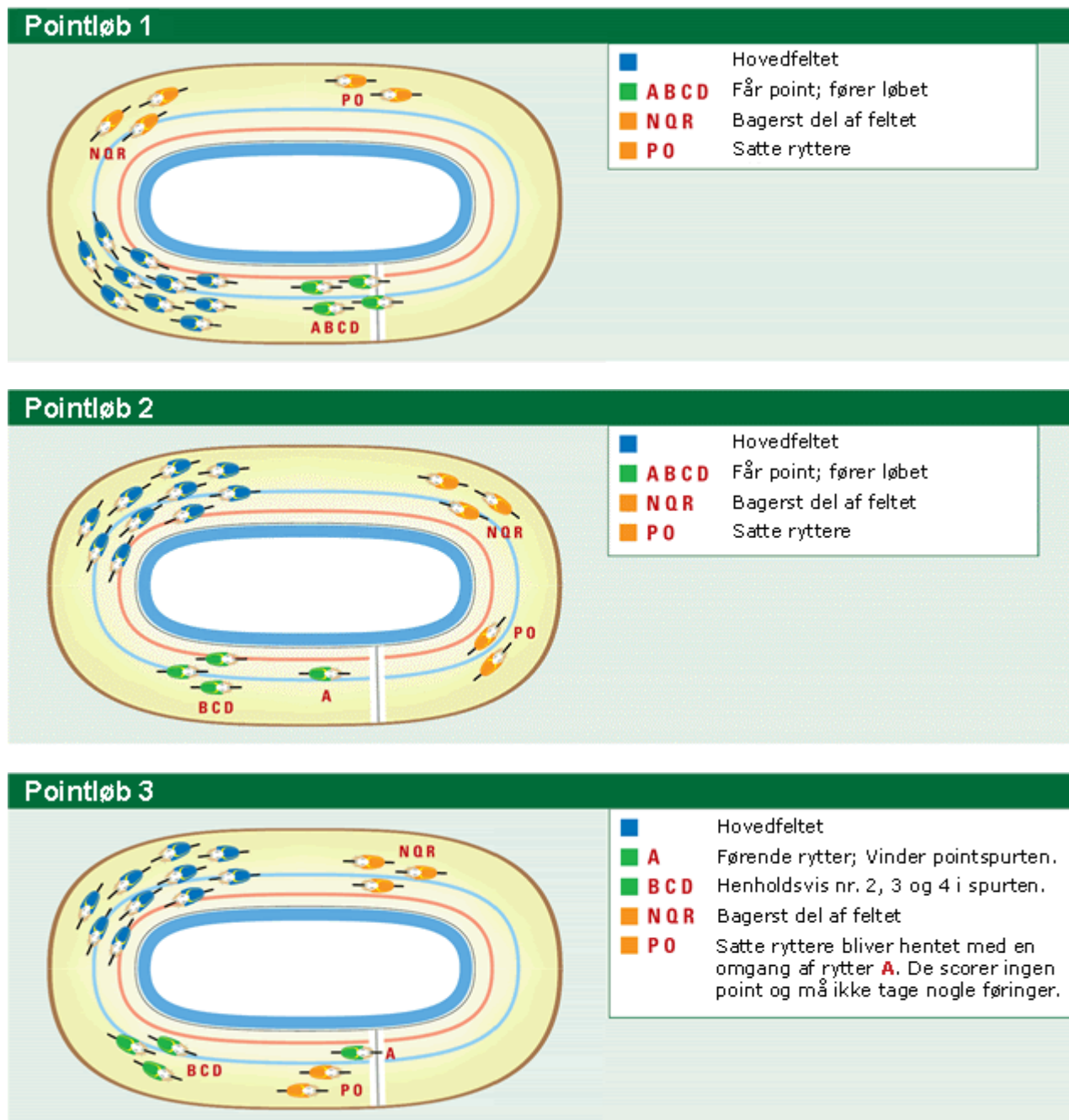
Rytteren er berettiget til det antal omgange, der kommer nærmest på 1300 m. Han/hun skal derefter genindtræde i løbet på den placering, han/hun havde umiddelbart før uheldet indtraf. Hvis en rytter er en del af en gruppe udbrydere eller satte ryttere, når uheldet indtræffer, og denne gruppe vinder eller taber en omgang, vil rytteren blive anset for også at have vundet eller tabt en omgang, ligesom de øvrige ryttere i den pågældende gruppe. Det samme gælder under løbets sidste fem omgange.

På løbets sidste fem omgange kan de(n) uheldsramte rytter(e) ikke genindtræde i løbet, men beholde det antal point de har indkørt under løbet.

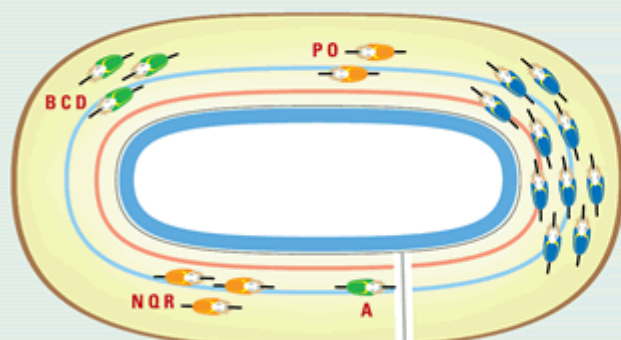
Illustrerede løbssituationer

Illustration 1-10 viser den almindelige udvikling i et pointløb.

Illustration 11-15 behandler forskellige situationer, hvor ryttere i udbrud henter hovedfeltet.



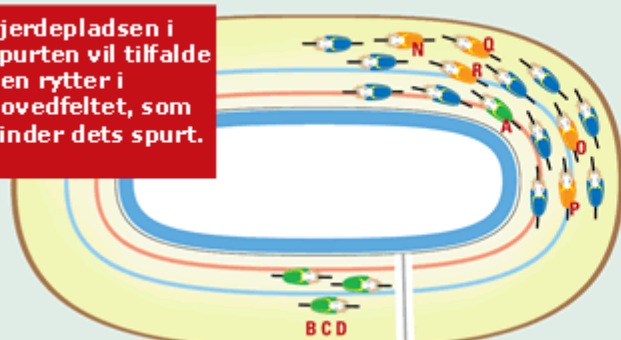
Pointløb 4



- Hovedfeltet
- **A** Førende rytter; Vinder pointspurten.
- **BCD** Henholdsvis nr. 2, 3 og 4 i spurten.
- **NQR** Er blevet hentet af rytter **A** og kan ikke blive placeret i spurten.
- **PO** Er ved at tabe en omgang.

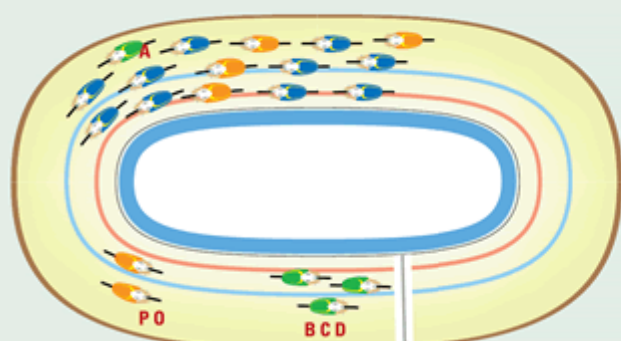
Pointløb 5

Fjerdepladsen i spurten vil tilfalde den rytter i hovedfeltet, som vinder dets spurt.



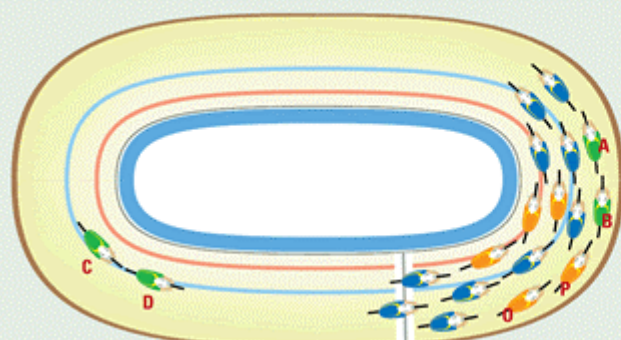
- Hovedfeltet
- **A** Rytter **A** har hentet hovedfeltet med en omgang og dermed vundet 20 point.
- **BCD** De forreste ryttere - vinder point og er ved at vinde en omgang. (De bliver anset for at være ude på samme omgang som hovedfeltet.)
- **NQR** Er tilbage i hovedfeltet.
- **PO** Har tabt en omgang og dermed 20 point.

Pointløb 6



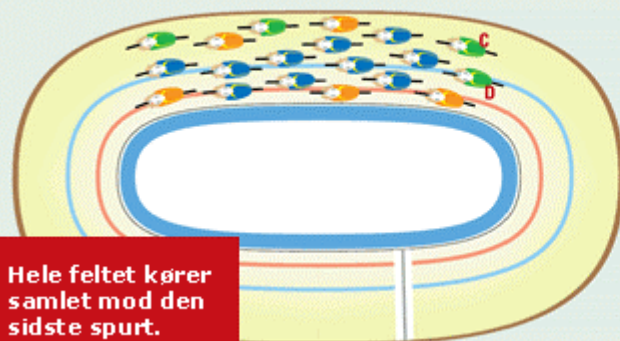
- Hovedfeltet
- **A** Rytter **A** fører løbet pga. vundne omgange.
- **BCD** Førende ryttere - bliver placeret på de tre første pladser i pointspurten og er ved at vinde en omgang og derved 20 point.
- **PO** Ryttere, som forsøger at genvinde en tabt omgang og dermed 20 point - den ene af de to vil blive placeret som nr. fire i spurten og dermed tage de sidste point i spurten.

Pointløb 7



- Hovedfeltet
- **CD** Der bliver ringet for rytterne **C** og **D** til den sidste spurt.
- **B** Rytterne **B**, **P** og **O** er tilbage i hovedfeltet efter at have vundet en omgang. Rytterne **P** og **O** har dermed genvundet den omgang samt de 20 point, de tabte, og de er tilbage på 0 point ligesom resten af hovedfeltet.
- **PO**

Pointløb 8

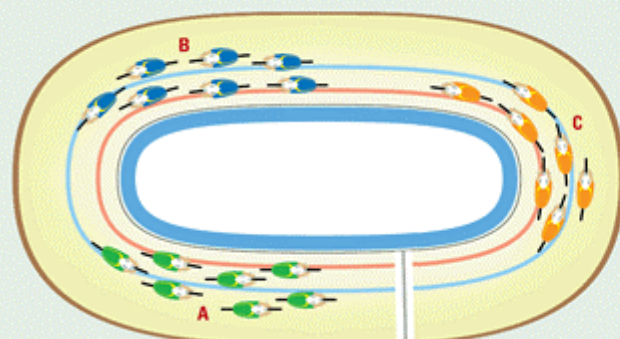


Hele feltet kører samlet mod den sidste spurt.

- Hovedfeltet
- C D Rytter C og D er tilbage i hovedfeltet, og de har vundet en omgang samt 20 point.

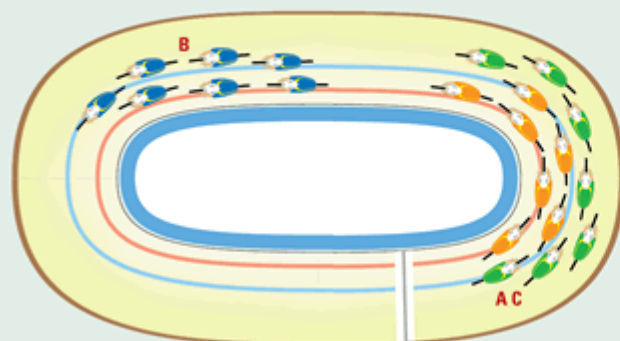
Rytternes samlede placeringer bliver afgjort på point.

Pointløb 9



- A Forreste gruppe
 - B Gruppe B
 - C Gruppe C
- Tre lige store grupper. Gruppe A vinder dog ind på Gruppe C.

Pointløb 10

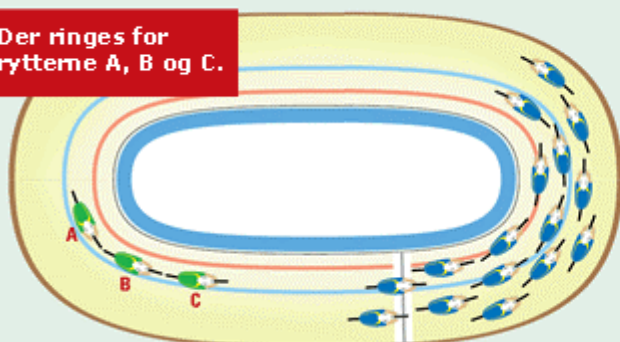


- A Gruppe A indhenter Gruppe C
- B Gruppe B
- C Gruppe C

Rytterne i Gruppe A vandt en omgang og dermed 20 point, da de hentede Gruppe C (hovedfeltet). Pointene i spurten tilfalder de fire første ryttere i Gruppe B.

Pointløb 11

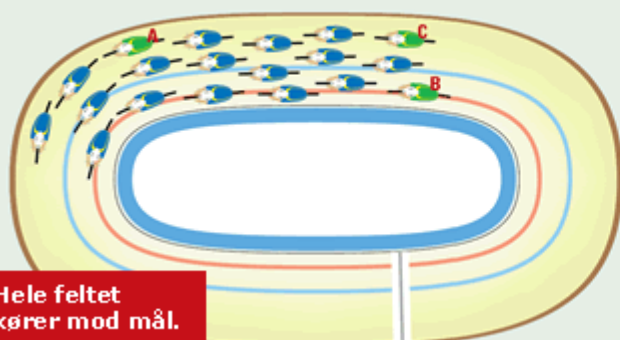
Der ringes for rytterne A, B og C.



Sidste omgang for de førende ryttere. Der bliver ringet med klokken, og hovedfeltet passerer målstregen.

Pointløb 12

Hele feltet kører mod mål.

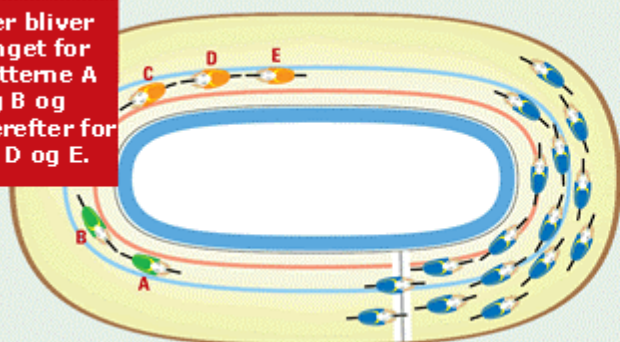


Rytterne A, B og C er kommet op til hovedfeltet. De har vundet en omgang og 20 point. Pointene i spurten vil blive vundet af de fire første ryttere i hovedfeltet, hvilket vil gøre det ud for løbets sidste spurt.

OBS! I denne situation fuldfører hovedfeltet løbet en omgang før.

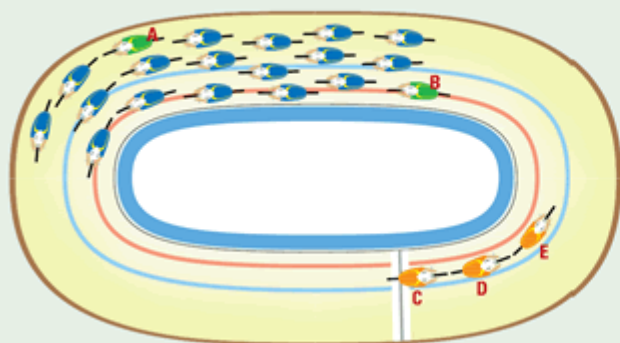
Pointløb 13

Der bliver ringet for rytterne A og B og derefter for C, D og E.



Hovedfeltet passerer målstregen. Der bliver ringet for de førende samt de mellemliggende ryttere.

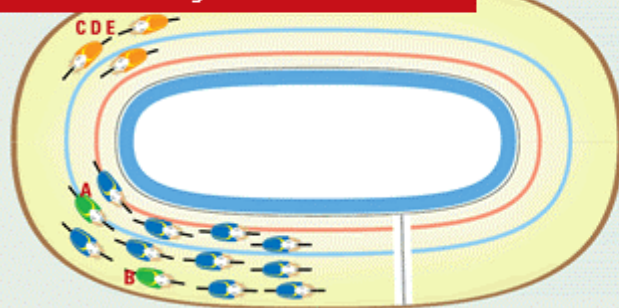
Pointløb 14



Rytterne A og B er kommet op til hovedfeltet. De har vundet en omgang og 20 point. Rytterne C, D og E bliver derved de forreste ryttere i tilfælde af en pointspurt.

Pointløb 15

Der bliver ringet for hovedfeltet.



Der bliver ringet for hovedfeltet, hvori rytterne **A** og **B**, der netop har vundet en omgang og dermed 20 point, sidder. Der blev også ringet for **A** og **B** på forrige omgang, men da de har hentet feltet og vundet en omgang, inden de nåede målstregen i pointspurten, kan de ikke vinde point i spurten. Det er nemlig ikke muligt inden for samme omgang både at vinde 20 point for en vunden omgang og point i en spurt. De forreste ryttere på banen er nu rytterne **C**, **D** og **E**, der nu bliver placeret på de første pladser i spurten, når de passerer målstregen. Rytterne i hovedfeltet, og dermed også **A** og **B**, bliver placeret i den rækkefølge de kommer ind, når de passerer målstregen i spurten om en omgang.

OBS! Rytterne A og B, som har vundet en omgang, skal køre en omgang mere med feltet for at blive placeret i målgangsspurten for at få det samlede resultat på plads.

7.8 Parløb

7.8.1 Konkurrencens udvikling

Konkurrencen skal tilrettelægges efter UCI's eller det nationale forbunds regler. Løbets distance ligger som regel mellem 20 og 50 km. På baner af 250 m. kan der køres direkte finale med maksimum 18 par og på baner af 333,33 m. og derover kan der køres med maksimum 20 par. Hvis der er et højere antal deltagende par, skal der køres kvalifikationsrunder.

7.8.2 Fordeling og beskrivelse af opgaver

Opgaverne fordeles på samme måde som i pointløb.

7.8.3 Konkurrencens udvikling

Løbet skal vindes på den længst tilbagelagte distance og flest indkørte point.

- Det samlede slutresultat afgøres først og fremmest af antal vundne omgange, derefter placeres parrene efter deres samlede antal indkørte point.
- I hver spurt bliver der tildelt de første fire ryttere henholdsvis 5, 3, 2 og 1 point. Der er indlagt en spurt for hver 20. omgang eller så tæt på 5km., som et helt antal omgange tillader.
- Vundne omgange: En omgang bliver anset for vundet, når rytteren/rytterne når op til enden af den største gruppe.
- Tabte omgange: En omgang bliver anset for tabt, når rytteren/rytterne bliver hentet af den største gruppe. Et par, der taber tre omgange, kan tages ud af løbet.
- Uafgjort mellem par: Hvis to eller flere par ligger lige på omgange og point, afgør antallet af førstepladser i spurterne, hvem der har vundet. Hvis stillingen stadigvæk er lige, afgøres det på andenpladser, og om nødvendigt til sidst på løbets sidste spurt.
- Ryttere i udbrud, som henter feltet efter der er ringet med klokken, vinder ingen point. De vil blive givet videre til de næste ryttere over stregen – ryttere i udbrud eller de forreste i feltet.
- Satte ryttere, der bliver hentet af ryttere i udbrud, må ikke hjælpe disse ryttere, konsekvensen er diskvalifikation. De kan heller ikke vinde point, før de igen er i hovedfeltet. Se illustrationerne nedenfor.
- Forplejning: Alt afhængig af forholdene mht. temperatur, luftfugtighed etc., kan der undtagelsesvist blive givet lov til at give rytterne væske. Det skal foregå på langsiden modsat målstregen, hvor holdlederne står. Detaljerne, om hvordan denne uddeling af forplejning skal foregå, fastlægges i samarbejde med holdlederne ved det indledende møde.

Styrt og godkendte uheld

Neutralisering:

- Hvis en rytter styrtet eller kommet ud for et uheld, skal makkeren øjeblikkeligt indtræde på hans/hendes plads i løbet.
- Antallet af tilladte omgange for neutralisering er altid det samme, selvom begge ryttere i et par kommer ud for uheld. Parret er berettiget til neutralisering i det antal omgange, som kommer tættest på 2000 m.
- Der er ingen mulighed for neutralisering under løbets sidste 2000 m. Parret kan ikke fortsætte og vil blive placeret i det samlede slutresultat efter deres pointscore på det tidspunkt, hvor uheldet indtræf.
- Hvis halvdelen af rytterne i feltet er involveret i et styrt (en rytter pr. par), vil løbet blive skudt af og neutraliseret, og det vil derefter blive genoptaget med den stilling, der var før styrtet.
- På åbne baner vil løbet blive stoppet i tilfælde af dårligt vejr. Dommerne vil beslutte om løbet skal genoptages eller ej, alt afhængig af den distance der er blevet tilbagelagt – se skemaerne i UCI's reglement.

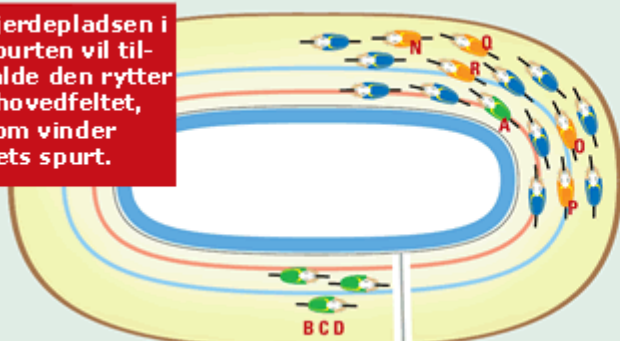
OBS! I seksdagesløb eller showprægede arrangementer kan de specifikke regler angående deltagelse eller neutralisering efter uheld eller styrt være anderledes.

Illustrerede løbssituationer

Der er en klar forskel mellem parløb og pointløb. I sidstnævnte disciplin bliver det samlede resultat udelukkende afgjort på point (sammenlign f.eks. illustrationerne Pointløb 5-10 med illustrationerne Parløb 1-5).

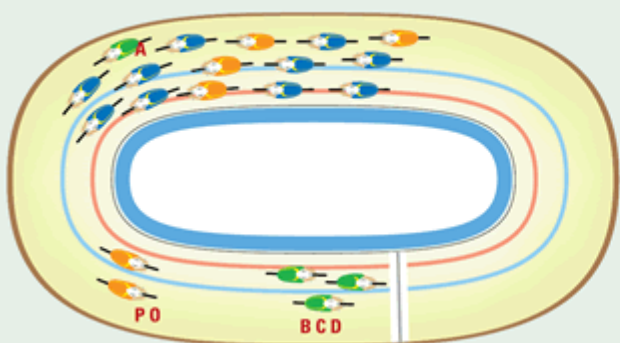
Parløb 1

Fjerdepladsen i spurten vil tilfalde den rytter i hovedfeltet, som vinder dets spurt.



- Hovedfeltet
- **A** Rytter **A** fører løbet på distance. Rytter **A** har hentet feltet. Han/hun har dermed vundet en omgang.
- **BCD** Udbrydere - vinder point og er samtidig ved at blive splittet. (De bliver anset for at være på omgangshøjde med feltet.)
- **NQR** Er tilbage i feltet.
- **PO** Har tabt en omgang.

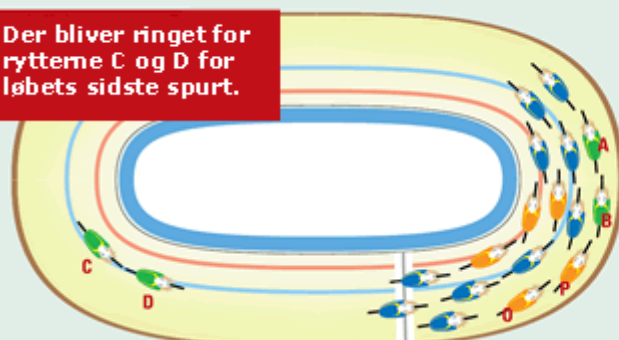
Parløb 2



- Hovedfeltet
- **A** Rytter **A** fører løbet.
- **BCD** Udbrydere. De vinder pointene og er samtidig ved at splittes.
- **PO** Rytterne **P** og **O** er ved at køre fra feltet - der er en pointgivende fjerdeplads til en af dem i spurten.

Parløb 3

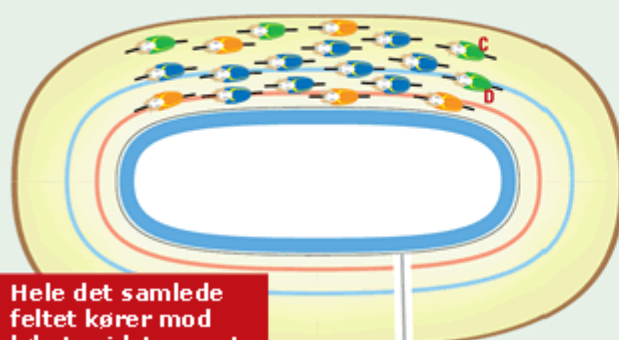
Der bliver ringet for rytterne C og D for løbets sidste spurt.



- Hovedfeltet
- C D Der bliver ringet for rytterne C og D for løbets sidste spurt.
- B Rytterne B, P og O har hentet feltet. Derved er rytter B ikke længere en omgang efter rytter A. Rytterne P og O har genvundet den omgang de tabte og er dermed tilbage på omgangshøjde med feltet.
- P O

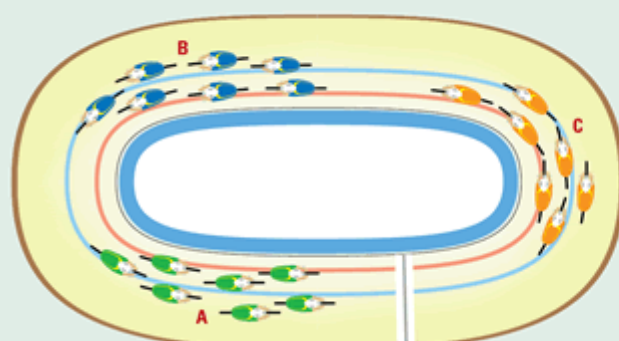
Parløb 4

Hele det samlede feltet kører mod løbets sidste spurt.



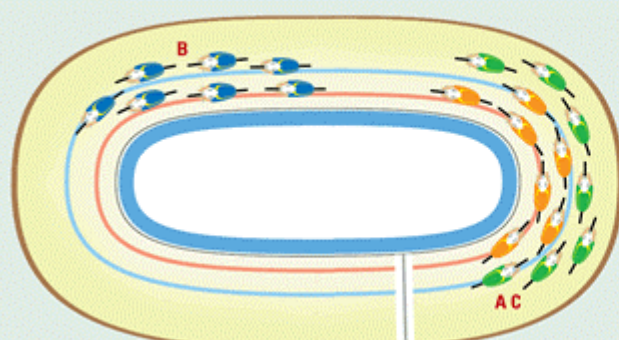
- Hovedfeltet
 - C D Rytterne C og D har hentet hovedfeltet og er nu på omgangshøjde med rytter A og B. Dermed er fire ryttere på omgangshøjde og i front for løbet - en omgang foran.
- OBS!** I slutstillingen vil rytterne A, B, C og D blive noteret for det samme antal omgange og placeret efter deres indkørte point. Hovedfeltet er en omgang efter og også her bliver placeringerne afgjort på point.

Parløb 5



- A Forreste gruppe
 - B Gruppe B
 - C Gruppe C - anses for at være hovedfeltet
- Tre lige store grupper. Gruppe A vinder dog ind på Gruppe C.

Parløb 6



- A Gruppe A indhenter Gruppe C
 - B Gruppe B
 - C Gruppe C
- Rytterne i Gruppe A vandt en omgang, da de hentede Gruppe C (hovedfeltet). Pointene i spurten tilfalder de fire første ryttere i Gruppe B.

7.9 Scratch

Princippet i disciplinen: et individuelt løb, der køres over en distance, som varierer mellem 7,5 og 15 km., alt efter hvilken klasse ryttere, der kører. Det står nøjere beskrevet i UCI's reglement eller i de særlige regler for det enkelte arrangement.

7.9.1 Fordeling og beskrivelse af opgaver

Opgaverne fordeles og udføres på samme måde som i pointløb.

7.9.2 Konkurrencens udvikling

Løbet køres over distance.

- Løbet afgøres i den sidste spurt. Rytterne bliver placeret alt efter vundne omgange og deres placering i sidste spurt.
- Starten foregår ligesom i pointløb med en neutraliseret omgang. Løbet startes med et pistolskud.
- Ryttere, som bliver hentet af hovedfeltet, skal forlade løbet.

Styrt og genkendte uheld

Rytteren, som kommer ud for uheld, er berettiget til følgende neutralisering:

- 3 omgange – på baner med en længde på 400 m. eller derover
- 4 omgange - på baner med en længde på 333,33 m.
- 5 omgange på baner, der er kortere end 333,33 m.
- Under de sidste 1000 m. er ingen berettiget til neutralisering. Ryttere, der ikke fuldfører løbet, bliver ikke placeret.

Massestyrt eller dårligt vejr

I de tilfælde bliver løbet stoppet. Kommissærerne afgør om løbet skal genoptages, der hvor løbet blev stoppet, eller om løbet skal startes helt forfra.

7.10 Showdiscipliner

7.10.1 Udskilningsløb

- Princippet i disciplinen: sidste rytter i indlagte spurter bliver taget ud af løbet. Spurterne forekommer med et interval, der passer til banens længde og antallet af deltagere i løbet.
Eksempelvis: en omgang på baner á 333,33 m. og to omgange på baner á 250 m.
- For de ryttere, der kæmper sidst i feltet om ikke at blive skilt ud af løbet, er det den bagerst kant af baghjulet, som tæller i spurterne. I spurten om første- og andenpladsen er det dog forhjulet, man regner efter.
Reglerne for spurterne er de samme som for sprint. Man skal især holde øje med, at rytterne ikke kører på det blå fortov - det bliver de diskvalificeret for.
Hvis en rytter vinder en omgang, tæller denne omgang ikke, og han/hun skal stadigvæk køre som de øvrige ryttere i spurterne for ikke at blive skilt ud af løbet.
- Hvis der sket et styrt eller andet uheld under løbet, bliver de ryttere, det rammer, taget ud af løbet. I det tilfælde bliver ingen ryttere udskilt i den næste spurt. Hvis der er færre end otte ryttere tilbage, bliver den uheldsramte rytter placeret.

7.10.2 Omnium

- Rytterne konkurrerer i hold over flere forskellige discipliner som beskrevet i det nationale forbunds regler eller de særlige regler til det enkelte arrangement.
- I hver disciplin bliver hvert hold placeret ved at lægge placeringer sammen, der er opnået af hver rytter på holdet. Holdet med den laveste score vinder. Det samlede resultat er udregnet ud fra pointene fra hver disciplin.

- Hvis der er pointlighed mellem to eller flere hold, afgøres det på antallet af sejre. Hvis det er nødvendigt, bliver holdene placeret efter deres placeringer i en af de discipliner, som køres på tid.

7.10.3 Dernypace

Her bliver der konkurreret over en distance eller på tid. I begge tilfælde bruges omgangstælleren, enten til at tælle ned for kørte omgangene eller tilbageværende minutter. Der ringes med klokken eller blinkes med lyset, når der er 20 omgange til mål.

- Kravene til motorcyklens og pacernes udstyr er beskrevet i UCI's eller det nationale forbunds regler.
- Starter og placeringer er de samme som for motorpace.
- I tilfælde af et godkendt uheld er man berettiget til neutralisering i 1,5 km.
- I tilfælde af at rytteren eller paceren styrter er de berettiget til neutralisering i 2 km.
- Under de sidste 4000 m. er ingen berettiget til neutralisering.

7.10.4 Dansk udskilningsløb

Der bliver her konkurreret over distance. Antallet af omgange er specificeret i arrangementets regler.

Placeringer

- I den første spurt udråbes den første rytter over stregen som vinder og forlader banen;
- I den anden spurt udråbes den første rytter over stregen som vinder, han/hun bliver nr. 2 i løbet og forlader banen;
- I den tredje spurt udråbes den første rytter over stregen som vinder, han/hun bliver nr. 3 i løbet og forlader banen;
- I den fjerde spurt bliver alle de tilbageværende ryttere tildelt placeringer fra nr. 4 og nedefter alt efter deres placering i spurten.

Hvis der sker et styrt eller et andet uheld indtræffer, bliver de(n) involveret rytter(e) taget ud af løbet.

8 Bilagene

8.1 Bilag

8.1.1 Bilag 1 – UCI's sprintskema for konkurrencer med 18 deltagere

1. Runde

1	N1			1A1	
	N18			1A2	

2	N2			2A1	
	N17			2A2	

3	N3			3A1	
	N16			3A2	

4	N4			4A1	
	N15			4A2	

5	N5			5A1	
	N14			5A2	

6	N6			6A1	
	N13			6A2	

7	N7			7A1	
	N12			7A2	

8	N8			8A1	
	N11			8A2	

9	N9			9A1	
	N10			9A2	

1. Rundes opsamlingsheat

1	1A2			1B	
	6A2			13B	
	9A2			14B	

2	2A2			2B	
	5A2			15B	
	7A2			16B	

3	3A2			3B	
	4A2			17B	
	8A2			18B	

Ottendedelsfinaler

1	1A1			1C1	
	3B			1C2	

2	2A1			2C1	
	2B			2C2	

3	3A1			3C1	
	1B			3C2	

4	4A1			4C1	
	9A1			4C2	

5	5A1			5C1	
	8A1			5C2	

6	6A1			6C1	
	7A1			6C2	

Ottendedelsfinalernes opsamlingsheat

1	1C2			1D	
	4C2			9D	
	6C2			10D	

2	2C2			2D	
	3C2			11D	
	5C2			12D	

Kvartfinaler (bedst af tre)

1	1C1			1F	
	2D			5F	

2	2C1			2F	
	1D			6F	

3	3C1			3F	
	6C1			7F	

4	4C1			4F	
	5C1			8F	

Semifinaler (bedst af tre)

1	1F			1G	
	4F			3G	

2	2F			2G	
	3F			4G	

Placeringerne nr. 13-18

13B				
14B				
15B				
16B				
17B				
18B				

Placeringerne nr. 9-12

9D				
10D				
11D				
12D				

Placeringerne nr. 5-8

5F				
6F				
7F				
8F				

"Bronzefinalen" om 3. og 4. pladsen (bedst af tre)

			1	2	B
3G					
4G					

Finalen (bedst af tre)

			1	2	B
1G					
2G					

8.1.2 Bilag 2 – UCI's sprintskema for konkurrencer med 12 deltagere

1. Runde

1	N1			1A1	
	N12			1A2	

2	N2			2A1	
	N11			2A2	

3	N3			3A1	
	N10			3A2	

4	N4			4A1	
	N9			4A2	

5	N5			5A1	
	N8			5A2	

6	N6			6A1	
	N7			6A2	

1. Rundes opsamlingsheat

1	1A2			1B	
	4A2			9B	
	6A2			10B	

2	2A2			2B	
	3A2			11B	
	5A2			12B	

Kvartfinaler (bedst af tre)

1	1A1			1C	
	2B			5C	

2	2A1			2C	
	1B			6C	

3	3A1			3C	
	6A1			7C	

4	4A1			4C	
	5A1			9C	

Semifinaler (bedst af tre)

1	1C			1D	
	4C			3D	

2	2C			2D	
	3C			4D	

Placeringerne nr. 9-12

9B				
10B				
11B				
12B				

Placeringerne nr. 5-8 (Taberne fra kvartfinalerne)

5C				
6C				
7C				
8C				

"Bronzefinalen" om 3. og 4. pladsen (bedst af tre)

			1	2	B	
3D						
4D						

Finalen (bedst af tre)

			1	2	B	
1D						
2D						

8.1.3 Bilag 3 – Skema til styring af pointløb

Pointløb	Dato
----------	------

Bane: _____ Distance: _____ Antal omgange: _____
 Antal spurter: _____

[illegible][illegible]

8.1.4 Bilag 4 – Stillings- og resultatskema til pointløb (med 12 spurter)

Pointløb	Klasse		Dato	
----------	--------	--	------	--

Antal omgange: _____ Distance (km): _____
Tid: _____ Gennemsnitshastighed: _____

5
3
2
1

[illegible][illegible]

spurter)

Pointløb

KlasseDato

Antal omgange:

Distance (km):

Tid:

Gennemsnitshastighed: _____

[illegible][illegible]

8.1.6 Bilag 6 – Stillings- og resultatskema til parløb

Dato: _____

5
3
2
1

[illegible][illegible]

8.1.7 Bilag 7 – Fordeling af opgaver mellem kommissærerne

Funktion / Disciplin	Sprint Keirin	Individuelt forfølgelsesløb Holdforfølgelsesløb Holdsprint	1000 m 500 m	Pointløb Scratch
Starter				
Starterassistent				
Måldommer				
Måldommerassistent				
Overdommer				
Dagsprogram				
Bekræftelse af startende ryttere				
Sammensætning af kvalifikationsrunder og heat				
Rytternes opholdssted				
Tjek af udstyr samt rygnumre				
Omgangstæller og løbsklokke – langsiden med mål				
Omgangstæller og løbsklokke – på langsiden modsat mål				
Tidtagning				
Skumgummipuder i svingene				
Hjælpere i svingene				
Hjælpere på langsiden modsat mål				
Startblokke på mål- langsiden				
Hjælper med flag på mål-langsiden				
Startblokke på langsiden modsat mål				
Hjælper med flag på langsiden modsat mål				
Hjælpere ved rytternes opholdssted				
Regnskab med de førende ryttere				
Regnskab med vundne omgange				
Regnskab med tabte omgang				
Tjek af regnskabet med vundne og tabte omgange				
Kontrol med hændelser og uheld i løbet				
Tjek af slutresultatet				
Sejrsceremonien				

Antidopinginspektør				
Assistent til antidopinginspektøren				
Øvrige poster				
Manager				
IT				
Målfoto-operatør				
Video				
Uddeling og offentliggørelse af pressemeddelelser og løbsresultater				

8.1.8 Bilag 8 – Disciplinærskema

A	Advarsel
B	Bøde
C	Deklassering
D	Diskvalifikation

1	For ikke at holde sin bane i en sprint
2	For at køre på det blå fortov under en sprint
3	For forsættigt at køre på det blå fortov under løbet
4	For ikke at have holdt sin bane i løbets sidste 200 m.
5	For ureglementeret at forhindre en konkurrent i at passere
6	For farlig kørsel i det sidste sving
7	For farlig kørsel under løbet
8	For at køre ned i sprinterbanen, når der er en konkurrent her
9	For at køre ned i banen, hvor en konkurrent allerede befinder sig
10	For at køre ned i banen og på den måde tvinge en konkurrent af banen
11	For at presse en konkurrent på en måde, så det tvinger denne til at sænke farten
12	For at køre indenom en konkurrent for at tvinge ham/hende op i banen
13	For at slå for hurtigt ned i banen efter at have overhalet en konkurrent
14	For forsættig og åbenbar forseelse mod...
15	For at være skyld i en konkurrents styrt
16	For at blokere for en konkurrent
17	For at komme for sent til start
18	For kun at bære et nummer
19	For at lave upassende fagter
20	For upassende opførsel
21	For at skubbe en konkurrent
22	For at have reklame på bagsiden af sin trøje
23	For upassende opførsel eller respektløshed over for officials
24	For at folde eller ødelægge sit rygnummer
25	For upassende reklame på landstrøje eller –bukser
26	For at have kvalificeret sig, men ikke stille til start uden god grund
27	For at protestere med hænderne fjernet fra styret
28	For at modtage informationer på banen fra to personer ved banekanten
29	For ikke at være klar med ekstra hjul eller andet udstyr ved banekanten